



Go **wem!**

macchine e attrezzature per l'edilizia, la cava e il movimento terra

www.gowem.it

DA BERGAMO AL MONDO

SEI

INTERVISTA
A **MARIO**
ZANARDI,
DI **BAEL**

MOVIMENTO TERRA
PALE GOMMATE

BERGAMO e la sua provincia è da sempre una delle zone sinonimo di **ESPERIENZA** nel mercato delle cave, del calcestruzzo e delle costruzioni in generale. La "razza bergamasca" di imprenditori è famosa per la capacità di lavoro, per la dedizione all'impresa e per la qualità che riesce a garantire anche nelle situazioni più difficili.

Siamo proprio venuti in questa zona, precisamente a **Brembate di Sopra**, su invito di **CGT NOLEGGIO**, per vedere al lavoro una pala gommata Caterpillar 966M XE a noleggio e per intervistare il titolare della Bael, per parlare di mercato, organizzazione aziendale e, ovviamente, della **pala gommata 966M XE** che l'azienda ha noleggiato a lungo termine da **CGT NOLEGGIO**.

Abbiamo trovato un **imprenditore dinamico**, attento alla gestione dell'equilibrio aziendale, ma anche **aperto alle innovazioni**, non solo quelle tecnologiche. La volontà di internazionalizzarsi è la ciliegina sulla torta di un'intervista interessante che vi consigliamo di leggere fino in fondo.

SPECIALIZZATI NELLA GESTIONE DELLE CAVE E DEI FIUMI

MARIO ZANARDI, titolare assieme al padre Luigi della **BAEL**, ci accoglie nella cava di Brembate di Sopra e descrive così l'attività di famiglia:

“ La nostra attività principale è l'estrazione di sabbia e ghiaia, abbiamo tre ambiti estrattivi nella provincia di Bergamo con volumi annui estratti attorno ai **200.000 metri cubi**; produciamo anche calcestruzzo e abbiamo tutte le autorizzazioni per la produzione dell'asfalto, ma, al momento, questo mercato nelle zone che serviamo è davvero in difficoltà.

Dal punto di vista operativo poi, **siamo specializzati nella sistemazione e dragaggio degli alvei fluviali**, in particolare di quello del fiume Brembo; la nostra attività è realizzata in stretta connessione con la Regione Lombardia e, possiamo dire, è un lavoro di **manutenzione preventiva** di greto e sponde, manutenzione fondamentale per **evitare quei fenomeni tragici** di esondazione che avvengono sempre più spesso in altre zone, con ingenti danni alle comunità locali.

Questo tipo di attività, molto specializzata, ci ha consentito di occupare, anche in questi anni di crisi, **15 persone**, ma il nostro livello occupazionale è molto influenzato anche dalle decisioni che vengono prese dal Piano Cave e, ovviamente, dal mercato che, ripeto, in questo momento, è ancora in difficoltà.

Mi spiego meglio: la difficoltà non riguarda la quantità delle commesse che, rispetto ad altre zone d'Italia, sono ancora piuttosto numerose, quanto piuttosto i **prezzi praticati dagli attori** presenti sul mercato, soprattutto provenienti da fuori dalla provincia di Bergamo; abbiamo assistito a un crollo dei **prezzi del calcestruzzo** ad esempio, del tutto immotivato e, secondo noi, arrivato a livelli di ingestibilità finanziaria, che non consente di accedere con il giusto profitto a numerose commesse.

Come **BAEL**, **preferiamo non concorrere** quando i prezzi si abbassano oltre a certi limiti: ci aggiudicheremmo il lavoro, certo, ma a condizioni finanziarie inaccettabili per un'impresa come la nostra che intende trarre il **giusto profitto** dal lavoro che esegue, riteniamo con qualità e professionalità.

Dal punto di vista del **parco macchine**, attualmente abbiamo **due escavatori cingolati** (uno da 200 e uno da 250 quintali), un dumper rigido, quattro autocarri cava cantiere



I PERSONAGGI: **MARIO ZANARDI E GIOVANNI ZUCHELLI**

A destra Mario Zanardi, titolare di BAEL e, a sinistra Giovanni Zucchelli operatore di BAEL che conduce la pala gommata Caterpillar 966M XE

e la **pala gommata 966M XE** di **CATERPILLAR** presa a noleggio lungo termine. Negli ultimi anni, complice la difficile situazione di mercato, abbiamo imparato ad ottimizzare al massimo il parco macchine ”

IL NOLEGGIO, UN ARMA IMPORTANTE CONTRO LA CRISI

“ Siamo passati al noleggio nel 2008, prima avevamo pale di proprietà al servizio della cava. Da allora, abbiamo continuato a noleggiare, servendoci da **CGT**, Noleggio cambiando le pale mano a mano che arrivavano **nuovi modelli** sul mercato.



Molto veloce sui lunghi tragitti di questa cava stretta e lunga

Dal punto di vista di un imprenditore, il noleggio è lo **strumento perfetto** per avere costi fissi, scaricabili completamente a livello fiscale; inoltre, per noi, è fondamentale la **versatilità** che il noleggio (e CGT Noleggio) ci garantiscono: faccio un esempio per spiegarmi meglio: se per sei mesi abbiamo un picco di lavoro che grava sulla cava, possiamo affrontarlo senza problemi, semplicemente noleggiando per quel periodo una pala di tonnellaggio maggiore, in grado di garantirci maggiori produttività orarie, tornando poi a una macchina più piccola in caso di riduzione del lavoro.

Se la stessa macchina fosse stata gestita attraverso un normale acquisto, saremmo andati incontro a **problemi ben più complessi** da gestire come il **valore dell'usato**, la necessità di bloccare **ingenti risorse finanziarie** e, non da ultimo, anche i **tempi di attesa per la consegna della macchina** che non sono immediati, come nel caso del noleggio.

Anche la XE è frutto di questo tipo di contratto di noleggio che abbiamo con CGT Noleggio e che loro chiamano a **lungo termine flessibile**: prima avevamo una serie K normale, abbiamo poi valutato i consumi (il carburante è l'unico costo variabile che abbiamo in carico e quindi siamo molto attenti) e le prestazioni della 966M XE e ci siamo convinti che la **produttività della pala era maggiore**. Passato un po' di tempo e di ore lavorate, devo dire che non ci eravamo sbagliati, la nuova pala, soprattutto in questa cava dove i chilometri giornalieri da fare sono tanti (l'area di cava è stretta e lunga), è **davvero molto efficiente, potente** (si imbenna tranquillamente in terza con l'acceleratore al

minimo nei cumuli di inerte lavorato) e **reattiva**. Il dato sul consumo orario giustifica da solo l'investimento in un canone di noleggio più alto: siamo passati sugli stessi tracciati **da 23 litri/ora a circa 13 litri/ora**.

Per ora, nonostante le **10/12 ore lavorative giornaliere per cinque giorni** alla settimana (per un totale 2500 ore annue), non abbiamo avuto **nessun problema**, la macchina si è fermata solo (e al sabato) per i normali controlli di manutenzione, che, ovviamente, a noi non sono costati, dato che sono **compresi nel canone di noleggio**. C'è anche da dire che il nostro operatore è abituato a trattare le **macchine con i quanti bianchi**, anche quelle a noleggio: ci sembra corretto agire in questo modo anche nei confronti di CGT Noleggio che ci ha erogato negli anni **un servizio sempre tempestivo e di qualità**, decisamente migliore dei competitor presenti sul mercato.

Ritorno su un aspetto per me fondamentale: in CGT Noleggio sono gli unici a poter garantire una **gamma di macchine nella disponibilità a noleggio davvero ampia e completa**, dall'escavatore più grande, ai dumper articolati e, verso il basso, attraverso la consociata CGT Edilizia, ai mini e alle altre attrezzature leggere da cantiere. Questo per noi è un valore importantissimo, **ci rassicura quando appaltiamo lavori complessi**. Avere la macchina giusta al momento giusto, fa la differenza tra il successo e un fallimento imprenditoriale ”



Imbennare in terza al minimo non è da tutti: a detta dell'operatore di BAEL, la Caterpillar 966M XE lo fa senza problemi

IL FUTURO NON È (SOLO) IN ITALIA

Le considerazioni amare su un mercato in chiaroscuro non fermano sicuramente la capacità imprenditoriale di Zanardi che, come ci conferma durante l'intervista, intende:

“*Sviluppare l'attività all'estero, individuare i mercati che possono garantirci uno sbocco imprenditoriale interessante. Il tutto però senza uscire dal perimetro che ben conosciamo e nel quale ci possiamo muovere con una buona conoscenza di tutte le variabili tecniche e gestionali: l'attività estrattiva e di produzione del calcestruzzo.*

Stiamo impostando interessanti iniziative in Romania e stiamo valutando poi, con altri imprenditori della zona specializzati in attività sinergiche alla nostra (costruzione infrastrutture, costruzioni civili), di investire in un importante progetto in Algeria, nazione che offre interessantissime possibilità di sviluppo, anche visti i colossali piani di investimento previsti (con l'aiuto della Comunità internazionale) nel settore dell'hou-

sing e delle infrastrutture. In particolare stiamo valutando una cava di 200 ettari, con quattro fiumi da dragare per volumi che abbondantemente superano i 2 milioni di metri cubi all'anno. Come si vede i numeri negli altri Paesi sono completamente differenti, imparagonabili alle possibilità in Italia,; certo bisogna essere oculati e muoversi con attenzione, ma sono convinto che il MONDO SIA LA NUOVA SFIDA anche in un settore come il nostro estremamente conservatore”

IL PARERE DELL'OPERATORE CONTA (ECCOME)

GIOVANNI ZUCHELLI, operatore per Bael nella cava di Brembate di Sopra, è convinto della nuova 966M XE:

“*I consumi rispetto al modello precedente si sono abbattuti e di molto (parliamo di una riduzione da 23 litri orari a 13), considerato che lavoriamo duramente con la mac-*



Molto buona anche l'altezza di carico, per caricare senza pensieri anche i cava cantiere dalle sponde più alte



Come potete vedere dal display in cabina in 2500 ore la pala gommata 966M XE ha fatto davvero tanti km per essere in una cava



Giovanni Zucchelli è molto soddisfatto dell'equilibrio dei pesi della 966M XE

china per 12 ore al giorno su **cicli di carico molto lunghi**: in 1500 ore abbiamo percorso 7200 chilometri. La macchina è molto elastica, fluida nel cambio che non si avverte affatto, **ben bilanciata e estremamente maneggevole**, anche negli spazi più ristretti.

La **966M XE** ha un'idraulica molto reattiva, **imbenna facilmente**, addirittura è talmente veloce che occorre porre attenzione che il materiale non fuoriesca dalla benna, una volta che questa è piena. Rispetto alla versione K, la **M** è molto più veloce negli spostamenti,

anche e soprattutto sui **percorsi in salita**, particolarmente utile quando dobbiamo riempire le tramogge dei silos.

Il sistema di guida con i joystick è molto equilibrato, per niente brusco; non ho avuto problemi a passare dai modelli precedenti con volante e volantino a questo. In una giornata avevo acquisito la completa padronanza del nuovo sistema e ora non posso che dirmene più che soddisfatto. La **966M XE** è davvero **UNA BELLA MACCHINA** ”

Go **wem!**

macchine e attrezzature per l'edilizia, la cava e il movimento terra

www.gowem.it

wem!

Il portale per l'edilizia, la cava e il movimento terra è un brand Archi3 srl  Archi3 COMUNICAZIONE GLOBALE www.archi3.it

Archi3 srl • sede legale: via Marina, 6 - 20121 **Milano** - Italy • Sede operativa: **TRIESTE** - ts - Italy • E mail: info@archi3.it