

Escavatori gommati Cat®

SERIE F

M314 M316 M318 M320 M322



Escavatori gommati Cat®

SERIE F

Più facile che mai.

Progettati per abbattere i costi

Oltre a offrire tutta la flessibilità di cui si possa aver bisogno, i nuovi modelli della Serie F garantiscono un livello elevato di precisione e velocità con un consumo di combustibile veramente minimo e nessun impatto sull'efficienza.

Progettati per rendere il lavoro facile e piacevole

L'operatore rimarrà piacevolmente sorpreso dalla silenziosità e dal comfort della cabina. Puntiamo sulla sicurezza affinché gli operatori si sentano tranquilli.

Le tecnologie integrate agiscono in modo autonomo

Se si aggiungono i punti di manutenzione raggruppati accessibili da terra, che rendono gli interventi di manutenzione rapidi e semplici, e le diverse attrezzature Cat® che consentono di eseguire tutte le attività, non esistono macchine migliori.

Sommario

Sostenibilità	4
Motore.....	5
Comfort eccezionale.....	6
Semplicità e funzionalità	7
La nuova generazione	8
Tecnologie intelligenti.....	8
Idraulica.....	9
Carro.....	10
Bracci e avambracci	11
Attrezzature.....	12
Facilità di manutenzione	14
Tecnologie integrate	15
Sicurezza	16
Visibilità senza pari.....	16
Al vostro Servizio	18
Caratteristiche tecniche.....	19
Dimensioni	24
Equipaggiamento standard	26
Equipaggiamento a richiesta	27

M314F

M316F

M318F

M320F

M322F



Motore

Modello	Cat® C4.4 ACERT™
Emissioni	EU Stage IV
Potenza netta (massima)	
ISO 9249 a 2.000 giri/min (unità metriche)	105 kW (143 hp)
ISO 14396 a 2.000 giri/min (lorda)	110 kW (150 hp)

Pesi

Peso operativo	14.360 kg-17.610 kg
----------------	---------------------

Caratteristiche tecniche benna

Capacità	0,2 m³ – 1 m³
----------	---------------

Gamme operative

Sbraccio massimo a terra	9.080 mm
Profondità massima di scavo	5.790 mm

Trasmissione

Massima velocità di marcia	37 km/h
----------------------------	---------



Motore

Modello	Cat® C4.4 ACERT™
Emissioni	EU Stage IV
Potenza netta (massima)	
ISO 9249 a 2.000 giri/min (unità metriche)	105 kW (143 hp)
ISO 14396 a 2.000 giri/min (lorda)	110 kW (150 hp)

Pesi

Peso operativo	16.130 kg-19.040 kg
----------------	---------------------

Caratteristiche tecniche benna

Capacità	0,35 m³-1,14 m³
----------	-----------------

Gamme operative

Sbraccio massimo a terra	9.400 mm
Profondità massima di scavo	6.100 mm

Trasmissione

Massima velocità di marcia	35 km/h
----------------------------	---------



Motore

Modello	Cat® C7.1 ACERT™
Emissioni	EU Stage IV
Potenza netta (massima)	
ISO 9249 a 1.750 giri/min	126 kW (171 hp)
ISO 14396 a 1.750 giri/min (lorda)	129,4 kW (176 hp)

Pesi

Peso operativo	16.690 kg-20.300 kg
----------------	---------------------

Caratteristiche tecniche benna

Capacità	0,35 m³ - 1,09 m³
----------	-------------------

Gamme operative

Sbraccio massimo a terra	9.405 mm
Profondità massima di scavo	6.090 mm

Trasmissione

Massima velocità di marcia	35 km/h
----------------------------	---------



Motore

Modello	Cat® C7.1 ACERT™
Emissioni	EU Stage IV
Potenza netta (massima)	
ISO 9249 a 1.550 giri/min (unità metriche)	126 kW (171 hp)
ISO 14396 a 1.550 giri/min (unità metriche)	129,4 kW (176 hp)

Pesi

Peso operativo	18.270 kg-21.760 kg
----------------	---------------------

Caratteristiche tecniche benna

Capacità	0,41 m³ - 1,18 m³
----------	-------------------

Gamme operative

Sbraccio massimo a terra	9.580 mm
Profondità massima di scavo	6.330 mm

Trasmissione

Massima velocità di marcia	35 km/h
----------------------------	---------



Motore

Modello	Cat® C7.1 ACERT™
Emissioni	EU Stage IV
Potenza netta (massima)	
ISO 9249 a 1.700 giri/min (unità metriche)	126 kW (171 hp)
ISO 14396 a 1.700 giri/min (lorda) (unità metriche)	128,9 kW (175 hp)

Pesi

Peso operativo	20.560 - 24.700 kg
----------------	--------------------

Caratteristiche tecniche benna

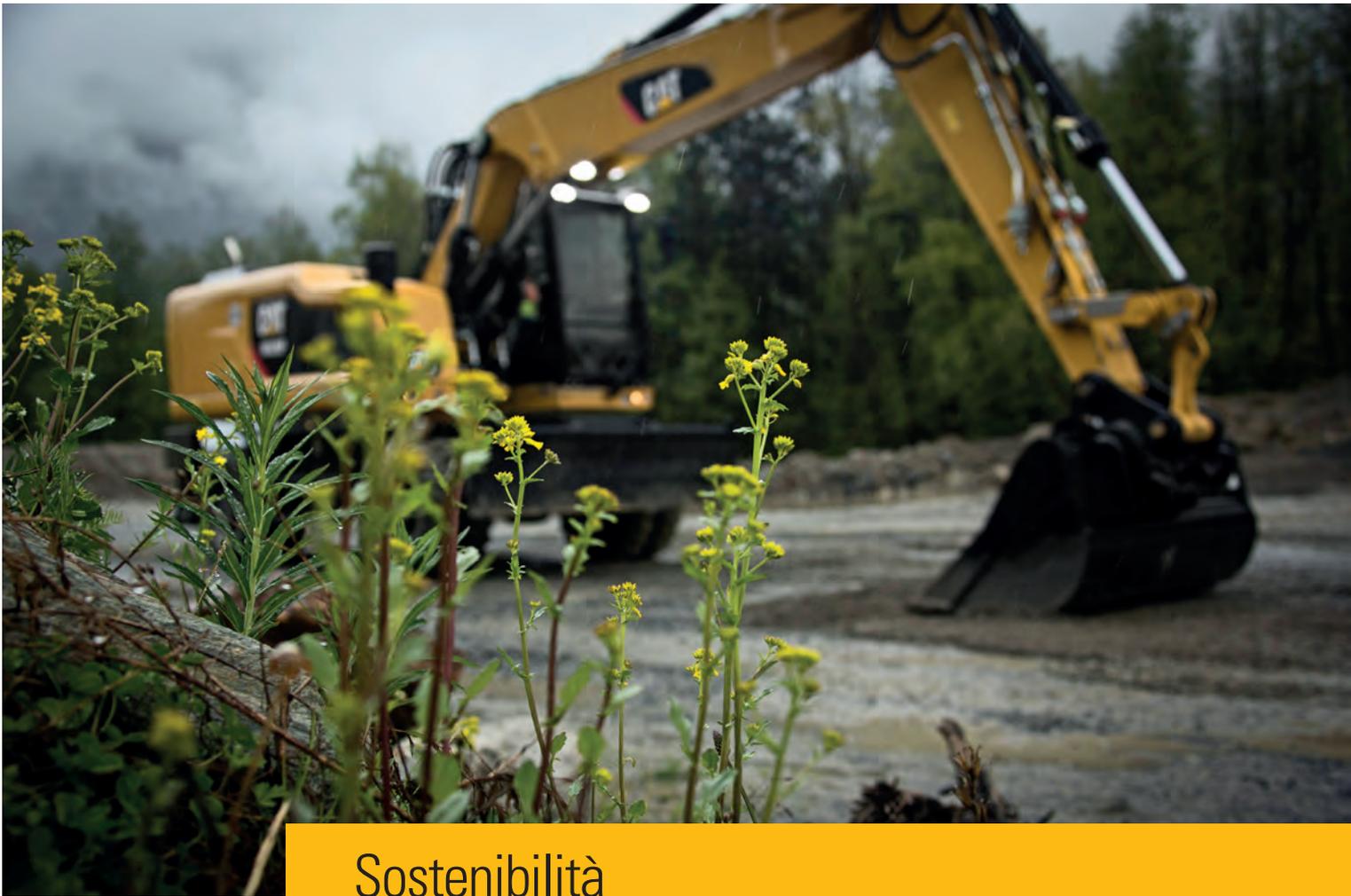
Capacità	0,6-1,43 m³
----------	-------------

Gamme operative

Sbraccio massimo a terra	10.300 mm
Profondità massima di scavo	6650 mm

Trasmissione

Massima velocità di marcia	30 km/h
----------------------------	---------



Sostenibilità

AVANTI DI GENERAZIONI, IN TUTTI I SENSI

Efficienza dei consumi e riduzione delle emissioni

Il motore, conforme agli standard sulle emissioni Stage IV, è potente ed efficiente, con un consumo di combustibile ridotto rispetto alla serie precedente, senza sacrificare la produttività. Ciò significa minore consumo di risorse e minori emissioni di CO₂.

Silenziosità

I livelli di rumorosità sono eccezionalmente bassi, tanto da non credere che la macchina sia in funzione.

Tecnologie intelligenti e intervalli di manutenzione prolungati

- La modalità Eco, il controllo automatico del regime motore e l'arresto del motore al minimo contribuiscono a ridurre ulteriormente il consumo di combustibile.
- Il Product Link™ consente di effettuare il monitoraggio a distanza della macchina e contribuisce a migliorare l'efficienza.
- CGT vi può aiutare a allungare gli intervalli di manutenzione, che si traduce in una minore quantità di fluidi e rifiuti da smaltire, per un ulteriore abbattimento dei costi.

Biodiesel e olio idraulico biodegradabile

- La flessibilità dei modelli Serie F consente di utilizzare combustibile diesel a bassissimo tenore di zolfo (ULSD, Ultra Low Sulfur Diesel), con un massimo di 10 ppm di zolfo o una miscela di ULSD e biodiesel fino a B20.
- L'olio Cat® BIO HYDO Advanced HEES™ consente di ridurre l'impatto sull'ambiente.

Usato certificato Cat®

Questo programma rappresenta un elemento chiave nella gamma di soluzioni offerte da Caterpillar e da CGT per ampliare le opportunità di scelta dei clienti. Le macchine usate vengono ispezionate accuratamente da CGT e sono coperte da garanzia Caterpillar.

Motore

POTENZA, AFFIDABILITÀ ED ECONOMIA DEI CONSUMI

POTENZA E PRESTAZIONI PER TUTTE LE APPLICAZIONI

Potenza costante

Il motore fornisce una rapida risposta alle variazioni di carico, garantendo al contempo la stessa quantità di potenza, indipendentemente dalle condizioni di funzionamento.

Un'efficace soluzione per ridurre le emissioni

I motori Cat® C4.4 ACERT (M314F - M316F) e C7.1 ACERT (M318F - M320F - M3220F) sono conformi ai severi standard sulle emissioni Stage IV, senza interrompere in alcun modo l'attività lavorativa. Sono stati progettati per essere:

- **Autonomi:** non richiede alcun intervento dell'operatore.
- **Resistenti:** filtro antiparticolato diesel senza manutenzione (C4.4 non ha DPF).
- **Efficienti:** nessuna interruzione del lavoro, neppure in caso di un periodo prolungato con motore al minimo.
- **Semplici:** manutenzione minima. Installazione del motore longitudinale che semplifica ulteriormente la manutenzione.

Biodiesel? Non è un problema

Il motore può funzionare a biodiesel B20 nel rispetto degli standard ASTM 6751 al fine di offrire un potenziale più elevato in termini di flessibilità nel risparmio di combustibile.

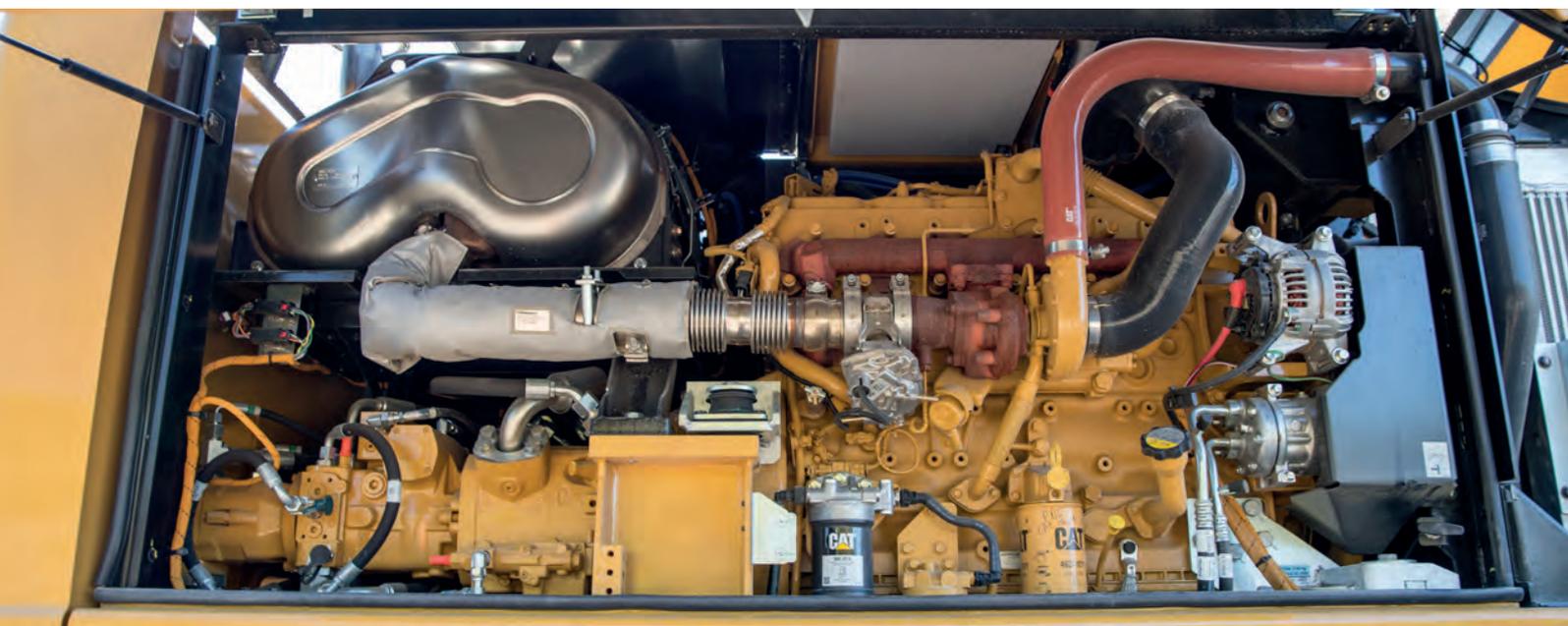
Tecnologia collaudata

Per essere certi che la tecnologia offerta sia in grado di soddisfare le aspettative dei clienti con un servizio affidabile e senza sorprese, abbiamo sottoposto motori e tecnologie a prolungate ore di funzionamento con test sul campo.



ULTERIORI FUNZIONI INTEGRATE PER RISPARMIARE COMBUSTIBILE

- **Controllo automatico del regime motore:** riduce il regime motore quando non è necessario sia alto.
- **Arresto del motore al minimo:** spegne il motore se viene lasciato al minimo oltre un periodo di tempo prestabilito.
- **Sistema di raffreddamento:** ventola a velocità variabile a funzionamento automatico.
- **Modalità Eco potenziata:** riduce il regime motore fornendo al contempo la stessa potenza.
- **Passaggio automatico in modalità di marcia** quando si inizia a traslare.
- **NOVITÀ! Modalità di marcia ottimizzata:** i livelli dei giri/min della modalità di marcia vengono impostati automaticamente per ridurre ulteriormente il consumo di combustibile.





Comfort eccezionale PRODUTTIVITÀ PER TUTTO IL GIORNO

L'eredità dei rinomati escavatori gommati Cat®

Progettate appositamente per l'operatore, le nostre cabine sono uniche.

Configurazione ergonomica

- Gli interruttori utilizzati con maggiore frequenza sono centralizzati, ridotti al minimo e situati vicino ai joystick.
- Quando ben progettati, i vani portaoggetti sono utili. Numerose aree offrono spazio sufficiente in cui riporre un casco, una bibita, un telefono cellulare o le chiavi.

Comode opzioni di seduta

I nostri sedili offrono tutti i comfort necessari per una lunga giornata di lavoro, tra cui la regolazione completa. Tutti i sedili sono riscaldati e dotati di sospensione pneumatica. Sono disponibili sedili con regolazione automatica in base al peso e ventilati.

La sicurezza non è un optional

Cabina con struttura ROPS, compatibile con la struttura FOPS, allarme cintura di sicurezza, leva di sicurezza, telecamera laterale... Solo per fare alcuni esempi.



Dettagli che fanno la differenza

Osservando la cabina si può notare che è attraverso i dettagli che aumentiamo il piacere di lavorare.

Controlli intelligenti per ridurre la fatica

- Nuove tecnologie che lavorano in modo intelligente, come il blocco automatico della rotazione e della marcia o il blocco automatico del freno e dell'assale, riducono il numero delle operazioni da svolgere.
- Caratteristiche quali il controllo dell'assetto, lo SmartBoom o lo sterzo con joystick sono fondamentali per aumentare la produttività (opzionali).

Inserimento, carica e riproduzione dei dispositivi

- La presa di alimentazione da 12 V 10 A è disposta strategicamente per permettere il caricamento di computer portatili o tablet.
- È disponibile una radio CD/MP3 con altoparlanti e porta USB.



Semplicità e funzionalità

ESTREMA FACILITÀ D'USO



Una cabina completamente personalizzabile

- I braccioli del sedile sono regolabili in altezza e inclinazione.
- Il piantone dello sterzo è regolabile non solo in avanti/indietro, ma anche in altezza.
- L'idraulica della macchina può essere impostata per renderla più o meno aggressiva.
- **NOVITÀ!** Le funzioni attivabili dai pulsanti joystick e dal pedale sinistro sono personalizzabili.
- **NOVITÀ!** Joystick avanzato opzionale con più comandi (due cursori, ciascuno con cinque pulsanti).
- Climatizzazione automatica.
- **NOVITÀ!** Gli specchietti riscaldati opzionali ora sono anche regolabili elettricamente dalla cabina.

Più silenziosità meno fatica

La presurizzazione della cabina che impedisce l'ingresso della polvere, oltre al design, contribuiscono a ridurre la rumorosità.

Eccellente visibilità: la differenza si vede!

- Tutte le superfici vetrate sono state notevolmente ampliate.
- Luci di lavoro a LED di serie e luci di circolazione su strada alogene.
- Luce di cortesia a LED.
- Telecamere standard grandangolari posteriore e laterale.
- Specchietti grandangolari per una migliore visibilità, persino a livello del suolo.
- Tergicristalli paralleli intermittenti (quattro velocità) che coprono l'intero parabrezza.

NOVITÀ! Luci a LED standard per entrambe le telecamere per vedere cosa succede intorno alla macchina, di giorno o di notte

La telecamera posteriore è integrata nel contrappeso per una maggiore protezione.

NOVITÀ! Visualizzazione in modalità split screen di entrambe le telecamere sullo stesso monitor

Le immagini riprese da entrambe le telecamere sono visualizzate, affiancate, sull'ulteriore ampio monitor a colori, per una migliore visibilità alla prima occhiata.

Ampio monitor a colori sulla macchina

Il monitor LCD ad alta risoluzione, di facile lettura, visualizza tutte le informazioni importanti per l'operatore nella lingua locale. I pulsanti "ad accesso rapido" consentono di selezionare rapidamente le funzioni preferite. La funzione di selezione permette di preimpostare fino a dieci diverse attrezzature idrauliche (incluso il nuovo Cat® Tilt-Rotator) per una loro rapida sostituzione.

La nuova generazione PIÙ FACILE CHE MAI



Passaggio alla nuova generazione

Abbiamo apportato miglioramenti, dal design complessivo ai minimi particolari:

Pratiche funzionalità, nuove tecnologie all'avanguardia e intelligenti, per ridurre le emissioni e migliorare ulteriormente l'esperienza quotidiana quando si lavora con i nostri prodotti.

Controllo della velocità di crociera. Concentratevi sulla strada, non sul vostro piede

Non è necessario premere continuamente il pedale.

- È possibile scegliere la velocità che si desidera.
- È sufficiente premere il pulsante ad accesso rapido sul monitor.
- Godetevi il viaggio.

Niente di più facile.

Tecnologie intelligenti GODETEVI IL VIAGGIO



Blocco automatico della rotazione e della marcia: premi, vai e rilassati

Non è necessario che l'operatore si pieghi per innestare il perno di bloccaggio della rotazione.

- Premete un pulsante.
- Allineate il telaio superiore a quello inferiore.
- Godetevi il viaggio: una spia verde conferma che la rotazione e le attrezzature sono state bloccate automaticamente.
- **NOVITÀ!** A bassa velocità (inferiore a 5 km/h) è possibile bloccare la rotazione indipendentemente dal blocco delle attrezzature.

Codice pin integrato: spegnete la macchina e rilassatevi

Non è necessario acquistare un sistema di sicurezza aggiuntivo per proteggere la macchina dai furti.

- Il codice PIN è integrato nel monitor (di serie).
- L'inserimento del codice corretto permette l'avviamento del motore.

Il sistema di sicurezza della macchina (MSS, Machine Security System), disponibile a richiesta, aggiunge ulteriore protezione quando necessario.

Niente di più facile.

BLOCCAGGIO AUTOMATICO DELL'ASSALE DIG & GO

Preme il pedale al posto dell'operatore, riducendo il numero delle azioni da svolgere.

La macchina rileva automaticamente quando il freno di servizio e l'assale devono essere bloccati (ad es. durante le operazioni di scavo), o sbloccati (per la circolazione su strada), eliminando la necessità di premere continuamente il pedale.

Premendo nuovamente il pedale di comando marcia, il freno e l'assale vengono rilasciati automaticamente.

Idraulica

RAPIDA, PRECISA, FLESSIBILE

Quando si deve movimentare materiale in modo rapido, è necessario poter disporre di un'idraulica efficiente proprio come la Serie F.

Efficiente, intelligente e veloce

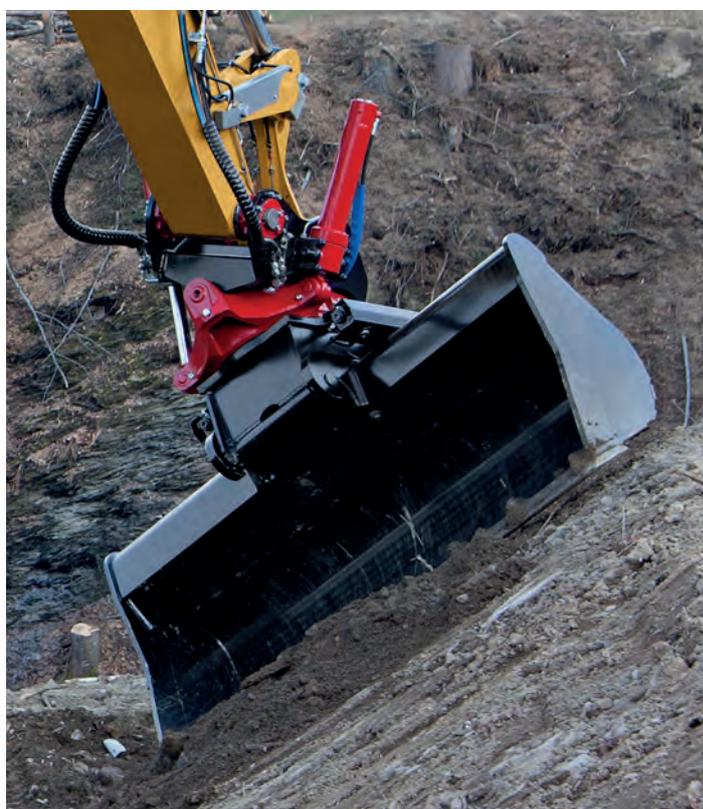
- **Design semplice:** nuovo vano e cablaggi delle valvole idrauliche offrono un design semplice e pulito per garantire una lunga durata.
- **Idraulica Load Sensing:** il sistema consente di ridurre il carico sul motore quando non è necessario, con conseguente riduzione del consumo di combustibile.
- **Pompa per rotazione dedicata:** un circuito idraulico chiuso è dedicato esclusivamente alla rotazione. La presenza di due pompe separate, una per la rotazione e l'altra per le altre funzioni, permette di eseguire movimenti combinati più rapidi e uniformi.

Massimo controllo

- **Comando elettronico della pompa** – La controllabilità è uno dei principali attributi degli escavatori Cat®, e uno dei fattori principali che vi contribuisce è il comando elettronico della pompa (EPC, Electronic Pump Control) progettato per migliorare i tempi di risposta e la precisione. Il comando elettronico della pompa rilascia il flusso dove e quando serve per un funzionamento più omogeneo e una maggiore efficienza (M318F - M322F).
- **Sistema idraulico regolabile** – Consente di regolare l'aggressività della macchina in base all'applicazione.
- **Circuito di rigenerazione avambraccio** – Aumenta l'efficienza e contribuisce a migliorare il controllo per una maggiore produttività.

Impianto idraulico ausiliario proporzionale, incredibile versatilità

Tubazioni e circuiti a media e alta pressione e per attacchi rapidi idraulici: sono tutti di serie.



Carro

ROBUSTEZZA E VERSATILITÀ



Assali per impieghi gravosi

Lunga durata con efficaci assali per impieghi gravosi. La trasmissione è montata direttamente sull'assale posteriore per una maggiore protezione e una distanza libera da terra ottimale.

L'assale anteriore offre ampi angoli di oscillazione e di sterzata. L'albero di trasmissione consente intervalli di manutenzione più lunghi (1.000 ore).



Impianto freni a disco avanzato

Riduce al minimo l'oscillazione associata al lavoro su gomma. L'impianto dei freni a disco agisce direttamente sul mozzo anziché sull'albero di trasmissione per evitare il gioco dei satelliti.



Parafanghi (a richiesta)

I parafanghi garantiscono una copertura eccellente di tutti gli pneumatici, proteggendo la macchina e l'ambiente circostante da fango e pietre scagliate verso l'alto.

Sterzo con joystick (opzionale)

L'interruttore a cursore sul joystick destro consente di tenere entrambe le mani sui joystick anche durante operazioni simultanee di spostamento delle attrezzature e riposizionamento della macchina.

Design della lama

- Ottimizzata per garantire rigidità, stabilità e facilità di manutenzione.
- Un profilo che consente un miglior rotolamento dei materiali e ne riduce al minimo la compattazione.

Bracci e avambracci

TANTE OPZIONI PER SVOLGERE ATTIVITÀ AD AMPIO RAGGIO O A DISTANZE RAVVICINATE

Prestazioni e robustezza

I bracci e gli avambracci sono strutture scatolate, saldate con costruzioni multiplastra spesse e disposte nei punti soggetti a sollecitazioni elevate, per resistere ai lavori più gravosi.

Flessibilità

La scelta di bracci e avambracci offre il giusto equilibrio tra forze di scavo e sbraccio per tutte le applicazioni.

Avambracci

- **Avambraccio corto** per il massimo livello di forza di strappo e capacità di sollevamento.
- **Avambraccio medio** per una forza di spinta e una capacità di sollevamento maggiori.
- **Avambraccio lungo** per avere più profondità e sbraccio.
- **Avambraccio industriale** per l'uso con benne a polipo nella movimentazione di materiali e nelle applicazioni industriali.

Bracci

- **A geometria variabile (VA)** – Migliore visibilità sul lato destro e un maggiore equilibrio durante la marcia su strada. Quando si opera in spazi ristretti o durante il sollevamento di carichi pesanti, il braccio VA offre la massima flessibilità.
- **Braccio monoblocco** – Ideale per tutte le applicazioni standard quali caricamento di autocarri e scavo. Una sezione dritta unica nel suo genere nella parte curva della piastra laterale riduce le sollecitazioni e aumenta la durata del braccio.
- **Braccio deporté** – Consente di effettuare le operazioni di scavo lungo le pareti, superare gli ostacoli, eseguire il livellamento durante la guida e scavare sotto i tubi senza danneggiarli. La combinazione con una benna inclinabile per la pulizia canali consente di lavorare con un sistema altamente versatile.



Attrezzature

SFRUTTAMENTO OTTIMALE E MASSIMA VERSATILITÀ

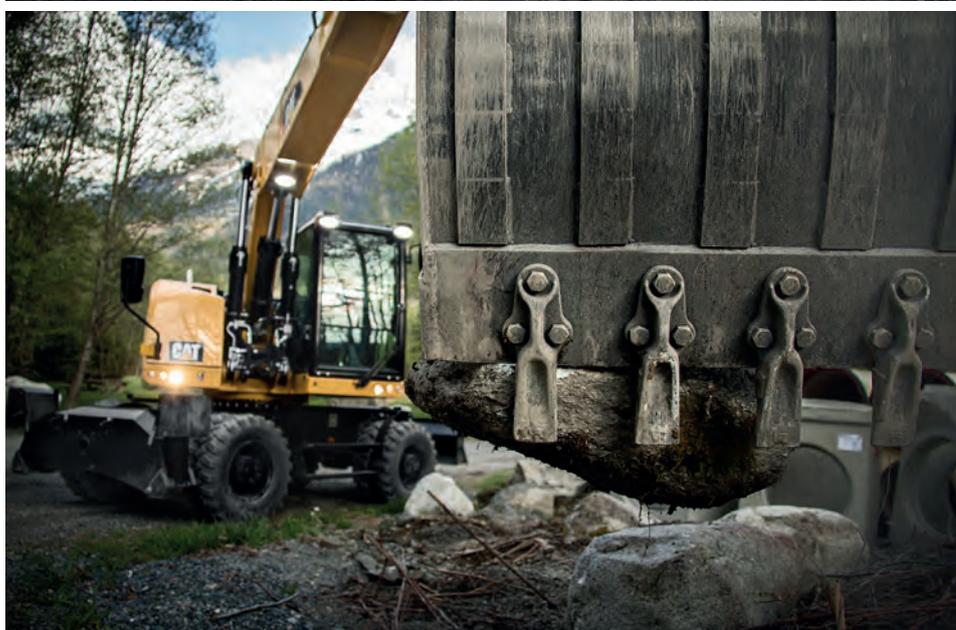


NOVITÀ! **OPZIONE CAT®** **TILT-ROTATOR E** **TILT-ROTATOR-READY –** **SE AVETE BISOGNO DI** **ESTREMA FLESSIBILITÀ,** **ALLORA VI SERVE UN CAT®** **TILT-ROTATOR**

Grazie all'inclinazione di 40° e alla rotazione di 360° consentite dal collegamento tra l'attacco rapido integrato e qualsiasi attrezzatura Cat®, i Tilt-Rotator eliminano la necessità di riposizionare continuamente la macchina.

Il pacchetto Tilt-Rotator-Ready per escavatore gommato include tutto il necessario, comprese tubazioni, circuiti, software e joystick avanzati. Si tratta di un'interfaccia perfettamente integrata tra la macchina e questa attrezzatura.

NOVITÀ! I parametri del Cat® Tilt-Rotator possono essere impostati direttamente dal monitor sulla macchina.





POTENZA IDEALE

Abbinando le attrezzature idrauliche Cat® alla macchina Cat® è possibile sfruttare al meglio il software integrato standard.

I cambi di attrezzatura non sono mai stati così semplici.

Il massimo dalla propria macchina

Se si devono svolgere più attività, la serie F rappresenta un valido aiuto. Permette di ampliare facilmente tutte le possibilità offerte utilizzando una delle tante attrezzature Cat®.

Rapidi cambi di attività

L'attacco rapido permette di sostituire rapidamente le attrezzature aumentando la flessibilità. Il circuito e le tubazioni dell'attacco rapido sono compatibili sia con gli attacchi standard sia con gli attacchi dedicati Cat® e non richiedono alcuna modifica o aggiunta alla macchina.

A ognuno la sua benna

Una vasta gamma di benne offre soluzioni per le diverse operazioni di scavo, carico e finitura. Le benne per la pulizia dei canali sono adatte per il livellamento e la finitura in applicazioni di architettura paesaggistica o per il carico di materiale sfuso impilato, laddove i denti danneggerebbero la superficie.

Smistamento e movimentazione di materiale

Alla luce delle normative ambientali sempre più severe, è necessario disporre di sistemi efficienti per la gestione dei rifiuti. I polipi Cat® assicurano risparmi in termini di costi per il trasporto, la manodopera e lo scarico, smistando i detriti alla fonte e caricandoli separatamente sugli autocarri. Le benne da scavo Cat® sono particolarmente adatte quando si necessita di una buona penetrazione.

Costruzione, compattazione e manutenzione di strade

Che si tratti di interventi di finitura di precisione con le benne di livellamento, di pulizia dei canali, di compattazione o di progetti nel settore idrico e fognario, la macchina, unita all'attrezzatura appropriata, svolgerà il lavoro richiesto con la massima rapidità.

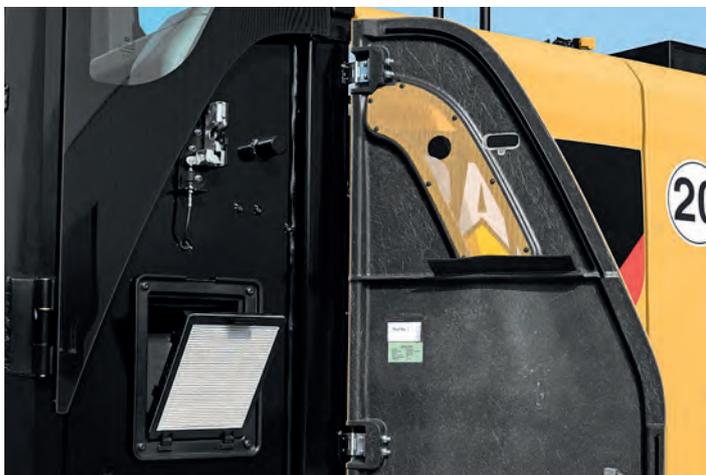
Frantumazione e rottamazione

Quando si deve demolire una struttura, è necessario eseguire il lavoro in modo rapido. I multiprocessori Cat® MP300 permettono di fare tutto questo.

I martelli Cat® Serie E garantiscono elevata produttività e le cesoie consentono un trattamento dei rottami efficace con una capacità di rotazione a 360°.

Facilità di manutenzione

QUANDO I TEMPI DI ATTIVITÀ CONTANO



Comodo accesso integrato

È possibile raggiungere da terra i componenti soggetti a manutenzione ordinaria quali i filtri dell'olio motore e del combustibile e i rubinetti dei liquidi, mentre i serbatoi del combustibile e del DEF con il filtro dell'aria motore sono accessibili in tutta sicurezza dalla nuova piattaforma di manutenzione antiscivolo. I vani sono dotati di ampi sportelli di accesso per la manutenzione realizzati in materiale composito, progettati per garantire una maggiore resistenza alle sollecitazioni, tutti provvisti di molle a gas che ne facilitano l'apertura. I componenti sono ora raccolti in specifici vani dedicati come, ad esempio, il vano elettrico e quello di raffreddamento.

Design moderno adatto a qualsiasi temperatura

La configurazione con refrigeratori affiancati e ventola assiale offre le migliori prestazioni di raffreddamento. Il sistema è stato completamente separato dal vano motore per ridurre la rumorosità e il calore, mentre tutti i radiatori sono raccolti nello stesso vano e sono dotati di masse radianti facili da pulire con un dispositivo di ribaltamento il cui sbloccaggio non richiede alcuno strumento.

Nuova concezione

La ventilazione all'interno della cabina permette l'ingresso di aria dall'esterno attraverso un filtro. Questo è situato su un lato della cabina per potervi accedere comodamente ed è protetto da uno sportello con serratura che può essere aperto con la chiave di avviamento.

Caratteristiche del sistema di lubrificazione e alimentazione

Un sistema di lubrificazione elettrico è una pratica funzionalità standard per l'ingrassaggio dell'intero montante superiore. I punti di ingrassaggio del carro sono raggruppati e ridotti al minimo. Il nuovo albero di trasmissione estende gli intervalli di ingrassaggio da 500 a 1.000 ore e consente l'ingrassaggio simultaneo con il cuscinetto assale inferiore. Anche la pompa di rifornimento elettrica è di serie. Il tubo flessibile è riposto in un apposito vassoio, per una maggior pulizia.

Aggiungendo la nuova pompa elettrica, che elimina la necessità di adescare il sistema manualmente, e il separatore dell'acqua e del combustibile standard, si ottiene una macchina che svolge in autonomia anche i lavori più difficili.

Semplicità.

Tecnologie integrate

LA CONOSCENZA PAGA

Cat® Connect fa un uso intelligente di tecnologie e servizi che consentono di migliorare l'efficienza in cantiere. Utilizzando i dati forniti da macchine altamente tecnologiche, si ottengono maggiori informazioni sulle attrezzature e sulle operazioni rispetto a prima.

Le tecnologie Cat® Connect, insieme ai servizi CGT, ottimizzano significativamente le seguenti aree chiave:



**GESTIONE
MACCHINE**

Aumento dei tempi di attività
e abbattimento dei costi di esercizio.



PRODUTTIVITÀ

Monitoraggio della produzione
e gestione dell'efficienza in cantiere.



SICUREZZA

Sensibilizzazione presso il cantiere per
garantire la sicurezza delle persone e delle macchine.

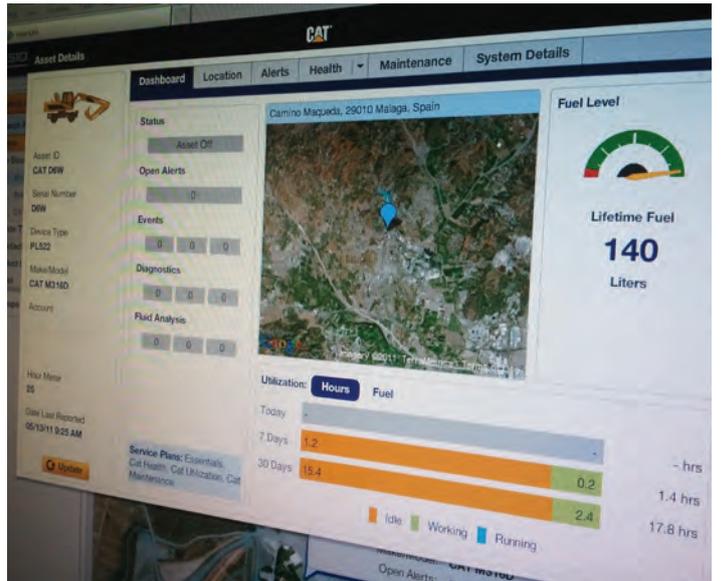
Tra le tecnologie CAT® Connect si annoverano:

Link

Le tecnologie Link aggiungono funzionalità wireless alle macchine, permettendo il trasferimento a due vie delle informazioni raccolte da sensori di bordo, moduli di controllo e altre tecnologie CAT® Connect.

Gestione a distanza della macchina

Cat® Product Link è un sistema di monitoraggio della macchina che permette di mantenerla sempre in piena efficienza. Il sistema consente di tenere traccia della posizione, delle ore di funzionamento, del consumo di combustibile, della produttività, dei tempi di inattività e dei codici diagnostici e di visionare questi dati grazie all'interfaccia VisionLink® che aiuta ad ottenere la massima efficienza, a ottimizzare la produttività e a ridurre i costi di esercizio.



CAT® CONNECT



**GESTIONE
MACCHINE**



PRODUTTIVITÀ



SICUREZZA



SOSTENIBILITÀ

Sicurezza



Accesso alla cabina

Abbiamo progettato una soluzione che consente di accedere alla cabina in tutta sicurezza:

- Tre scalini di accesso più lunghi, allineati all'ingresso della cabina.
- Piastre antiscivolo su tutte le passerelle e gli scalini per ridurre i rischi di scivolamento.
- Comodo corrimano.
- Console inclinabile per un ingresso e un'uscita liberi da ostacoli.



Una visibilità senza pari



Illuminazione intelligente

- LED per tutte le luci di lavoro per una maggiore visibilità durante le ore notturne.
- Luci alogene per le luci di circolazione su strada anteriori.
- Luce di cortesia a LED per una migliore illuminazione all'interno della cabina.
- **NOVITÀ!** Luci a LED dedicate per la telecamera posteriore e laterale.

Ottima visuale

- La superficie vetrata ampliata offre un'eccellente visibilità sulla parte anteriore, superiore, posteriore e laterale, anche sul lato destro.
- La telecamera retrovisiva standard offre una chiara visuale dell'area operativa posteriore.
- Telecamera laterale di serie per controllare che non vi siano ostacoli nascosti, dal lato anteriore destro al retro della macchina.
- **NOVITÀ!** Monitor split screen per controllare facilmente la visuale posteriore e laterale delle telecamere sullo stesso display.
- Gli obiettivi di tutte le telecamere sono grandangolari e riscaldati.
- Tutti gli specchietti sono grandangolari e consentono di vedere non solo la macchina ma anche il terreno.

LA SICUREZZA NON È UN OPTIONAL

Cabina sicura e silenziosa

La cabina offre un ambiente sicuro. Inoltre, contribuisce ad aumentare il comfort grazie alle vibrazioni limitate e ai livelli di rumorosità ridotti.

Funzionalità incorporate

Dispositivi intelligenti incorporati aiutano a mettere in pratica un comportamento sicuro:

- 1) Tettuccio e parabrezza laminato monopezzo da 10 mm, conforme agli standard EN356 P5A.
- 2) Valvole di sicurezza.
- 3) Spia cintura di sicurezza.
- 4) Leva di sicurezza.
- 5) Interruttore arresto di emergenza.
- 6) Blocco automatico del freno e dell'assale.
- 7) Superfici calpestabili antiscivolo bugnate.
- 8) Sezionatore della batteria.
- 9) Blocco elettrico attrezzatura e rotazione.
- 10) Allarme di marcia regolabile.
- 11) Tutti gli sportelli sono dotati di cilindri con molla a gas.
- 12) Martello e uscita di emergenza.
- 13) Cabina compatibile con struttura ROPS e protezioni anteriore/superiore.
- 14) Isolamento acustico.
- 15) Faro rotante disponibile.

NOVITÀ! Interruttore di comando dell'attacco rapido, conforme allo standard ISO 13031.

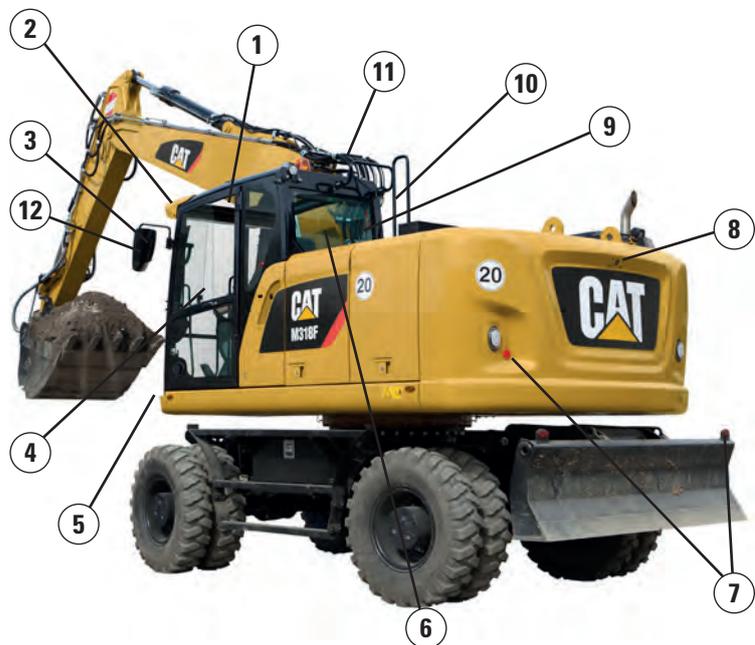


PER NON LASCIARSI SFUGGIRE NULLA

La visibilità completa è fondamentale,

specialmente nelle macchine che percorrono strade pubbliche.

- 1) Superfici vetrate del tettuccio e del parabrezza più grandi.
- 2) Migliore illuminazione con luci a LED di serie per tutte le luci di lavoro.
- 3) Specchietti con riscaldamento e regolazione elettrica opzionali.
- 4) Ottima visibilità sul lato sinistro con lo sportello in vetro.
- 5) Luci di circolazione su strada alogene.
- 6) Ampio finestrino posteriore.
- 7) Catarifrangenti rossi su contrappeso e lama/stabilizzatori posteriori.
- 8) Telecamera standard con ampia visione posteriore e luce a LED.
- 9) Telecamera standard con ampia visione laterale e luce a LED.
- 10) Visualizzazione in modalità split screen di entrambe le telecamere sullo stesso monitor.
- 11) Ampio finestrino laterale destro.
- 12) Specchietti grandangolari, con specchietto inferiore aggiuntivo per vedere anche il terreno.



Al vostro Servizio

IL CGT, IL PARTNER SU CUI POTER CONTARE SEMPRE



La scelta migliore

CGT mette a vostra disposizione un Team di professionisti in grado di proporvi le soluzioni migliori per i vostri lavori.

Dalla scelta della macchina più adatta (nuova, usata o noleggiata) ai programmi di assistenza per sfruttarne appieno le prestazioni, CGT saprà rispondere sempre alle vostre esigenze.

NOLEGGIO

- CGT mette a vostra disposizione la **più grande** flotta Noleggio nel movimento terra in Italia.
- Oltre **1.000** macchine e **150** modelli diversi per ogni applicazione.
- Mezzi all'avanguardia tecnologica con una vita media di **18 mesi**.
- Ampia gamma di macchine equipaggiate con **AccuGrade™** per contare sulla massima precisione in cantiere.
- Assicurazione **All Risk** e Servizio Macchina Sostitutiva.
- Contratti **flessibili** dal Breve al Lungo termine.
- Possibilità di **personalizzare** gli allestimenti per Noleggi a Lungo Termine.
- Un Team di esperti a disposizione per una **consulenza tecnica professionale**.

ASSISTENZA TECNICA

- **Manutenzione Programmata**, per contare sempre sulla piena produttività delle vostre macchine ad un costo conveniente e programmabile.
- Assistenza tempestiva sul campo, **entro 24h** in caso di macchina ferma.
- Analisi dei Lubrificanti per la Prevenzione, per **evitare fermi imprevisti** e abbattere i costi di riparazione.
- Elevata **disponibilità ricambi** originali, con oltre 76.000 item a stock e consegne in **36 ore** nel 94% dei casi.
- **Servizio Prevenzione Guasti**: un team di esperti che, grazie alla **tecnologia satellitare**, analizza i dati della vostra macchina suggerendo gli interventi da programmare e informandovi tempestivamente in caso di urgenze.
- **Gruppi di Pronto Servizio**, revisionati, ricondizionati e garantiti fino a 12 mesi, **per risparmiare fino al 30%** rispetto al nuovo.

USATO

- **5.000 mq** di esposizione con 300 macchine in media, presso il Centro Usato di Carugate (MI).
- **Team dedicato** alla revisione delle macchine con **20 tecnici** e officina con **18 baie**.
- Macchine **Certified** con limitato numero di ore operative.
- Macchine **Ex Nolo**, controllate solo da CGT, con massimo 36 mesi di vita.
- Oltre **100** controlli prima della vendita, macchine sempre in regola e pronte all'uso.
- Possibilità di **garanzie estese**.
- **Acquisto dell'usato** dei clienti, sia con pagamento diretto sia in conto vendita con possibilità di utilizzare la macchina fino a quando troviamo l'acquirente.

CORSI DI FORMAZIONE

- Il **Centro Scuola CGT** è una struttura dedicata all'attività formativa che organizza, in media, oltre **100** sessioni di training ogni anno, per un totale di circa **30.000** ore di formazione.
- Il **Centro Scuola** è accreditato presso la Regione Lombardia come ente abilitato al rilascio del **patentino per gli operatori**. I corsi possono essere tenuti in qualsiasi filiale CGT o presso i clienti.

CONSULENZA APPLICATIVA

- Dal semplice calcolo sulla produttività delle macchine, a quelli più complessi che esaminano **ogni aspetto** del cantiere.
- Definizione del **parco macchine ottimale**, sia in termini di numero sia di caratteristiche e configurazione, con particolare riguardo ai vantaggi derivanti dall'utilizzo delle nuove tecnologie.



Escavatore gommato Cat® M314F

CARATTERISTICHE TECNICHE



Motore

Modello motore	Cat® C4.4 ACERT
Valori nominali	2.000 giri/min
Potenza del motore	
Potenza lorda massima (ISO 14396)	110 kW - 150Hp
Potenza Massima netta (ISO 9249/SAE J1349)	105 kW - 143 hp
Alesaggio	105 mm
Corsa	127 mm
Cilindrata	4,4 l
Coppia massima a 1.400 giri/min	560 Nm
Numero di cilindri – In linea	4

- Conforme agli standard sulle emissioni Stage IV.
- * Valori metrici.

Trasmissione

Massima velocità marcia avanti/retromarcia	
1ª marcia	9 km/h
2ª marcia	37 km/h
Velocità ridotta	
1ª marcia	3 km/h
2ª marcia	12 km/h
Tiro alla barra	73 kN
Pendenza massima superabile	55,20%

Meccanismo di rotazione

Velocità di rotazione massima	9,8 g/m
Coppia di rotazione massima	36 kN-m

Carro

Distanza libera da terra	360 mm
Angolo max di sterzata	35°

Impianto idraulico

Capacità sistema	220 l
Pressione massima	
Circuito principale	
modalità normale	350 bar
modalità di sollevamento potenziato	375 bar
Circuito di traslazione	350 bar
Circuito ausiliario	
Alta pressione	350 bar
Media pressione	185 bar
Sistema di rotazione	350 bar
Portata massima	
Attrezzature/traslazione	180 l/min
Circuito ausiliario	
Alta pressione	180 l/min
Media pressione	50 l/min
Sistema di rotazione	78 l/min

Capacità di rifornimento

Serbatoio del combustibile	280 l
Serbatoio del DEF (Diesel Exhaust Fluid)	19 l
sistema raffreddamento	38 l
Olio motore	8 l
Serbatoio idraulico	89 l

Pesi

Pesi operativi*	Da 14.360 a 15.950 kg
Braccio VA	
Solo lama posteriore	14.710 kg
Lama posteriore, stabilizzatori anteriori	15.670 kg
Stabilizzatori anteriori e posteriori	15.950 kg
Braccio monoblocco	
Lama anteriore, stabilizzatori posteriori	15.320 kg
Stabilizzatori anteriori e posteriori	15.600 kg
Braccio deporté	
Lama posteriore, stabilizzatori anteriori	16.230 kg
Stabilizzatori anteriori e posteriori	16.510 kg
Contrappesi	2.800/3.300 kg

- * Include avambraccio medio, contrappeso da 2.800 kg, serbatoio del combustibile pieno, operatore, attacco rapido (225 kg), benna (490 kg) e pneumatici doppi. Il peso varia in base alla configurazione.

Gamme operative

Tipo di braccio	Braccio VA				Braccio monoblocco				Braccio deporté
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	
Lunghezza avambraccio	2.000	2.300	2.600	2.900*	2.000	2.300	2.600	2.900*	2.300
Altezza di scavo	9.720	9.870	10.110	8.500	8.690	8.700	8.870	7.140	9.850
Altezza di scarico	6.850	7.000	7.240	—	5.860	5.920	6.090	—	6.980
Profondità di scavo	5.200	5.490	5.790	4.670	5.030	5.330	5.630	4.500	5.490
Sbraccio a terra	8.530	8.780	9.080	7.705	8.280	8.520	8.810	7.400	8.780

- I valori delle gamme operative sono calcolati con benna per impieghi generali da 900 mm, 0,5 m³ con punte J250 e attacco rapido CW-20-H.4.N con un raggio della punta di 1.437 mm.

- * Avambraccio industriale (senza leverismo benna).



Escavatore gommato Cat® M316F

CARATTERISTICHE TECNICHE

Motore

Modello motore	Cat® C4.4 ACERT
Valori nominali	2.000 giri/min
Potenza del motore	
Potenza lorda massima (ISO 14396)	110 kW-150Hp
Potenza Massima netta (ISO 9249/SAE J1349)	105kW-143 hp
Alesaggio	105mm
Corsa	127 mm
Cilindrata	4,4 l
Coppia massima a 1.400 giri/min	560 Nm
Numero di cilindri — In linea	4

- Conforme agli standard sulle emissioni Stage IV.
- * Valori metrici.

Trasmissione

Massima velocità marcia avanti/retromarcia	
1ª marcia	10 km/h
2ª marcia	35 km/h
Velocità ridotta	
1ª marcia	3 km/h
2ª marcia	12 km/h
Tiro alla barra	102 kN
Pendenza massima superabile	78,00%

Meccanismo di rotazione

Velocità di rotazione massima	9,0 g/m
Coppia di rotazione massima	42 kN-m

Carro

Distanza libera da terra	360 mm
Angolo max di sterzata	35°

Impianto idraulico

Capacità sistema	240 l
Pressione massima	
Circuito principale	
modalità normale	350 bar
modalità di sollevamento potenziato	375 bar
Circuito di traslazione	350 bar
Circuito ausiliario	
Alta pressione	350 bar
Media pressione	185 bar
Sistema di rotazione	370
Portata massima	
Attrezzature/traslazione	240 l/min
Circuito ausiliario	
Alta pressione	240 l/min
Media pressione	50 l/min
Sistema di rotazione	78 l/min

Capacità di rifornimento

Serbatoio del combustibile	330 l
Serbatoio del DEF (Diesel Exhaust Fluid)	19 l
sistema raffreddamento	38 l
Olio motore	8 l
Serbatoio idraulico	122 l

Pesi

Pesi operativi*	Da 15.910 a 17.850 kg
Braccio VA	
Solo lama posteriore	16.390 kg
Lama posteriore, stabilizzatori anteriori	17.360 kg
Stabilizzatori anteriori e posteriori	17.850 kg
Braccio monoblocco	
Lama anteriore, stabilizzatori posteriori	16.880 kg
Stabilizzatori anteriori e posteriori	17.370 kg
Braccio deporté	
Lama posteriore, stabilizzatori anteriori	17.910 kg
Stabilizzatori anteriori e posteriori	18.400 kg
Contrappesi	3.200/3.700 kg

- * Include avambraccio medio, contrappeso da 3.200 kg, serbatoio del combustibile pieno, operatore, attacco rapido (225 kg), benna (600 kg) e pneumatici doppi. Il peso varia in base alla configurazione.

Gamme operative

Tipo di braccio	Braccio VA				Braccio monoblocco				Braccio deporté
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	
Lunghezza avambraccio	2.100	2.400	2.600	3.100*	2.100	2.400	2.600	3.100*	2.400
Altezza di scavo	10.070	10.250	10.410	8.950	9.020	9.120	9.230	7.700	10.300
Altezza di scarico	6.920	7.110	7.270	—	5.980	6.080	6.200	—	7.150
Profondità di scavo	5.610	5.900	6.100	5.050	5.410	5.710	5.910	4.840	5.910
Sbraccio a terra	8.940	9.210	9.400	8.170	8.730	8.990	9.190	7.920	9.230

- I valori delle gamme operative sono calcolati con benna per impieghi generali da 1.100 mm, 0,80 m³ con punte K080 e attacco rapido CW-20-H.4.N con un raggio della punta di 1.574 mm.

- * Avambraccio industriale (senza leverismo benna).

Escavatore gommato Cat® M318F

CARATTERISTICHE TECNICHE



Motore

Modello motore	Cat® C7.1 ACERT
Valori nominali	1.750 giri/min
Potenza del motore	
Potenza lorda massima (ISO 14396)	129,4 kW-176 hp
Potenza Massima netta (ISO 9249/SAE J1349)	126 kW-171 hp
Alesaggio	105mm
Corsa	135 mm
Cilindrata	7.1 l
Coppia massima a 1.400 giri/min	783 N·m
Numero di cilindri — In linea	6

• Conforme agli standard sulle emissioni Stage IV.
* Valori metrici.

Trasmissione

Massima velocità marcia avanti/retromarcia	
1ª marcia	10 km/h
2ª marcia	35 km/h
Velocità ridotta	
1ª marcia	3 km/h
2ª marcia	12 km/h
Tiro alla barra	103 kN
Pendenza massima superabile	75%

Meccanismo di rotazione

Velocità di rotazione massima	9,7 g/m
Coppia di rotazione massima	42 kN·m

Carro

Distanza libera da terra	360 mm
Angolo max di sterzata	35°

Impianto idraulico

Capacità sistema	210 l
Pressione massima	
Circuito principale	
modalità normale	350 bar
modalità di sollevamento potenziato	370 bar
Circuito di traslazione	350 bar
Circuito ausiliario	
Alta pressione	350 bar
Media pressione	185 bar
Sistema di rotazione	370 bar
Portata massima	
Attrezzature/traslazione	250 l/min
Circuito ausiliario	
Alta pressione	250 l/min
Media pressione	49 l/min
Sistema di rotazione	84 l/min

Capacità di rifornimento

Serbatoio del combustibile	330 l
Serbatoio del DEF (Diesel Exhaust Fluid)	34,5 l
sistema raffreddamento	46,9 l
Olio motore	18,5 l
Serbatoio idraulico	122 l

Pesi

Pesi operativi*	Da 17.200 a 19.700 kg
Braccio VA	
Solo lama posteriore	17.400 kg
Lama posteriore, stabilizzatori anteriori	18.410 kg
Stabilizzatori anteriori e posteriori	18.670 kg
Braccio monoblocco	
Lama posteriore, stabilizzatori anteriori	17.920 kg
Stabilizzatori anteriori e posteriori	18.180 kg
Braccio deporté	
Lama posteriore, stabilizzatori anteriori	18.950 kg
Contrappesi	3.400/3.900 kg

* Include avambraccio medio, contrappeso da 3.400 kg, serbatoio del combustibile pieno, operatore, attacco rapido (250 kg), benna (600 kg) e pneumatici doppi. Il peso varia in base alla configurazione.

Gamme operative

Tipo di braccio	Braccio VA				Braccio monoblocco				Braccio deporté
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	
Lunghezza avambraccio	2.100	2.400	2.600	3.100*	2.100	2.400	2.600	3.100*	2.400
Altezza di scavo	10.090	10.275	10.435	8.970	9.045	9.140	9.255	7.720	10.320
Altezza di scarico	6.945	7.135	7.265	3.980	6.000	6.110	6.225	3.200	7.175
Profondità di scavo	5.595	5.890	6.090	5.030	5.390	5.690	5.890	4.820	5.895
Sbraccio a terra	8.935	9.210	9.405	8.170	8.730	8.995	9.190	7.920	9.225

• I valori delle gamme operative sono calcolati con benna per impieghi generali da 1.200 mm, 0,91 m³ con punte K080 e attacco rapido CW-20-H.4.N con raggio della punta di 1.574 mm.

* Avambraccio industriale (senza leverismo benna).



Escavatore gommato Cat[®] M320F

CARATTERISTICHE TECNICHE

Motore

Modello motore	Cat [®] C7.1 ACERT
Valori nominali	1.750 giri/min
Potenza del motore	
Potenza lorda massima (ISO 14396)	129,4 kW-176 hp
Potenza Massima netta (ISO 9249/SAE J1349)	126 kW-171 hp
Alesaggio	105mm
Corsa	135 mm
Cilindrata	7.1 l
Coppia massima a 1.400 giri/min	783 N·m
Numero di cilindri — In linea	6

- Conforme agli standard sulle emissioni Stage IV.
- * Valori metrici.

Trasmissione

Massima velocità marcia avanti/retromarcia	
1 ^a marcia	10 km/h
2 ^a marcia	35 km/h
Velocità ridotta	
1 ^a marcia	3 km/h
2 ^a marcia	12 km/h
Tiro alla barra	104 kN
Pendenza massima superabile	65%

Meccanismo di rotazione

Velocità di rotazione massima	9,0 g/m
Coppia di rotazione massima	48 kN·m

Carro

Distanza libera da terra	360 mm
Angolo max di sterzata	35°

Impianto idraulico

Capacità sistema	240 l
Pressione massima	
Circuito principale	
modalità normale	350 bar
modalità di sollevamento potenziato	370 bar
Circuito di traslazione	350 bar
Circuito ausiliario	
Alta pressione	350 bar
Media pressione	185 bar
Sistema di rotazione	310 bar
Portata massima	
Attrezzature/traslazione	290 l/min
Circuito ausiliario	
Alta pressione	250 l/min
Media pressione	49 l/min
Sistema di rotazione	108 l/min

Capacità di rifornimento

Serbatoio del combustibile	415 l
Serbatoio del DEF (Diesel Exhaust Fluid)	34,5 l
sistema raffreddamento	46,9 l
Olio motore	18,5 l
Serbatoio idraulico	153 l

Pesi

Pesi operativi*	Da 18.750 a 20.650 kg
Braccio VA	
Solo lama posteriore	18.950 kg
Lama posteriore, stabilizzatori anteriori	19.950 kg
Stabilizzatori anteriori e posteriori	20.150 kg
Braccio monoblocco	
Lama posteriore, stabilizzatori anteriori	19.450 kg
Stabilizzatori anteriori e posteriori	19.650 kg
Contrappesi	3.700/4.200 kg

- * Include avambraccio medio, contrappeso da 3.700 kg, serbatoio del combustibile pieno, operatore, attacco rapido (250 kg), benna (635 kg) e pneumatici doppi. Il peso varia in base alla configurazione.

Gamme operative

Tipo di braccio	Braccio VA			Braccio monoblocco		
	mm	mm	mm	mm	mm	mm
Lunghezza avambraccio	2.500	2.800	3.300*	2.500	2.800	3.300*
Altezza di scavo	9.950	10.165	8.970	8.940	9.095	7.720
Altezza di scarico	6.970	7.180	3.980	6.140	6.290	3.200
Profondità di scavo	6.035	6.330	5.030	5.980	6.280	4.820
Sbraccio a terra	9.270	9.565	8.170	9.295	9.580	7.920

- I valori delle gamme operative sono calcolati con benna per impieghi generali da 1.200 mm, 0,98 m³ con punte K080 e attacco rapido CW-30-H.4.N con raggio della punta di 1.535 mm.
- * Avambraccio industriale (senza leverismo benna).

Escavatore gommato Cat® M322F

CARATTERISTICHE TECNICHE



Motore

Modello motore	Cat® C7.1 ACERT
Valori nominali	1.750 giri/min
Potenza del motore	
Potenza lorda massima (ISO 14396)	128,9 kW-175 hp
Potenza Massima netta (ISO 9249/SAE J1349)	126 kW-171 hp
Alesaggio	105mm
Corsa	135 mm
Cilindrata	7.1 l
Coppia massima a 1.400 giri/min	830 N·m
Numero di cilindri — In linea	6

• Conforme agli standard sulle emissioni Stage IV.
* Valori metrici.

Trasmissione

Massima velocità marcia avanti/retromarcia	
1ª marcia	9 km/h
2ª marcia	30 km/h
Velocità ridotta	
1ª marcia	3 km/h
2ª marcia	9 km/h
Tiro alla barra	127 kN
Pendenza massima superabile	70%

Meccanismo di rotazione

Velocità di rotazione massima	8,8 g/m
Coppia di rotazione massima	59 kN·m

Carro

Distanza libera da terra	360 mm
Angolo max di sterzata	35°

Impianto idraulico

Capacità sistema	405 l
Pressione massima	
Circuito principale	
modalità normale	350 bar
modalità di sollevamento potenziato	375 bar
Circuito di traslazione	350 bar
Circuito ausiliario	
Alta pressione	350 bar
Media pressione	185 bar
Sistema di rotazione	310 bar
Portata massima	
Attrezzature/traslazione	340 l/min
Circuito ausiliario	
Alta pressione	250 l/min
Media pressione	50 l/min
Sistema di rotazione	118 l/min

Capacità di rifornimento

Serbatoio del combustibile	420 l
Serbatoio del DEF (Diesel Exhaust Fluid)	34,5 l
sistema raffreddamento	46,9 l
Olio motore	18,5 l
Serbatoio idraulico	200 L

Pesi

Pesi operativi*	Da 20.800 a 22.330 kg
Braccio VA	
Solo lama posteriore	20.800 kg
Lama posteriore, stabilizzatori anteriori	22.100 kg
Stabilizzatori anteriori e posteriori	22.330 kg
Braccio monoblocco	
Lama posteriore, stabilizzatori anteriori	21.490 kg
Stabilizzatori anteriori e posteriori	21.720 kg
Contrappesi	3.500/4.700 kg

* Include avambraccio medio, contrappeso da 3.500 kg, serbatoio del combustibile pieno, operatore, attacco rapido (250 kg), benna (780 kg) e pneumatici doppi. Il peso varia in base alla configurazione.

Gamme operative

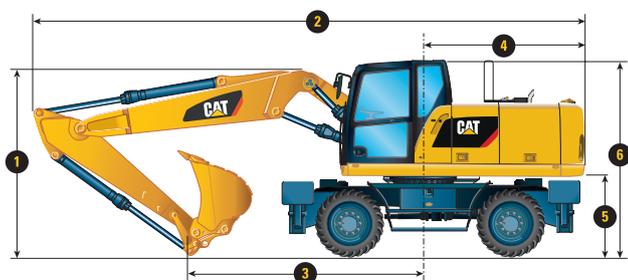
Tipo di braccio	Braccio VA		Braccio monoblocco	
	mm	mm	mm	mm
Lunghezza avambraccio	2.500	2.900	2.500	2.900
Altezza di scavo	10.540	10.850	9.370	9.590
Altezza di scarico	7.220	7.530	6.250	6.470
Profondità di scavo	6.250	6.650	6.050	6.450
Sbraccio a terra	9.800	10.190	9.910	10.300

• I valori delle gamme operative sono calcolati con benna per impieghi generali da 1.200 mm, 1,19 m³ con punte K080 e attacco rapido CW-30-H.4.N con raggio della punta di 1.688 mm.

Escavatori gommati Cat® SERIE F

DIMENSIONI

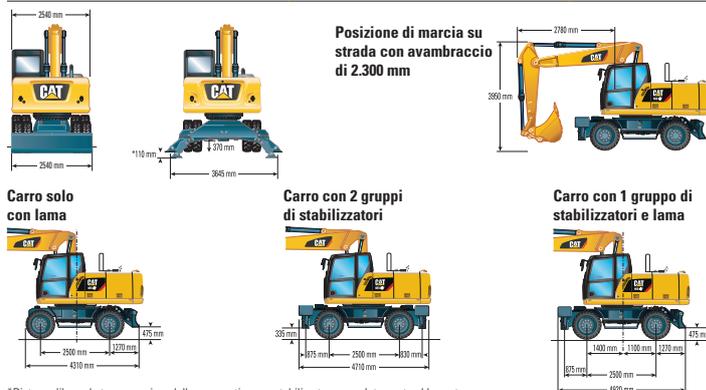
Lunghezza avambraccio	mm
1 Altezza di spedizione con struttura FOG e corrimano abbassati (punto più alto tra braccio e cabina)	mm
2 Lunghezza di spedizione	mm
3 Punto di supporto	mm
4 Raggio di rotazione posteriore	mm
5 Distanza del contrappeso da terra	mm
6 Altezza cabina – Senza struttura FOG, corrimano abbassato	mm
Senza struttura FOG, corrimano non abbassati	mm
Con struttura FOGS	mm
7 Larghezza totale della macchina	mm
Larghezza con stabilizzatori al suolo	mm
Larghezza con stabilizzatori sollevati	mm
Larghezza con lama	mm
8 Massima profondità stabilizzatori	mm



M314F

I valori sono da intendersi con pneumatici 10.00-20.

Braccio a geometria variabile				Braccio monoblocco				Braccio deporté	
2.000	2.300	2.600	2.900	2.000	2.300	2.600	2.900	2.000	2.300
3.280	3.280	3.280	3.280	3.280	3.280	3.330	3.280	3.280	3.280
8.460	8.455	8.445	8.445	8.250	8.250	8.185	8.275	8.455	8.455
3.820	3.465	3.315	3.580	3.485	3.115	3.450	3.155	3.810	3.455
	2.090				2.090			2.090	
	1.230				1.230			1.230	
	3.150				3.150			3.150	
	3.210				3.210			3.210	
	3.280				3.280			3.280	
	3.645				3.645			3.645	
	2.545				2.545			2.545	
	2.540				2.540			2.540	
	110				110			110	



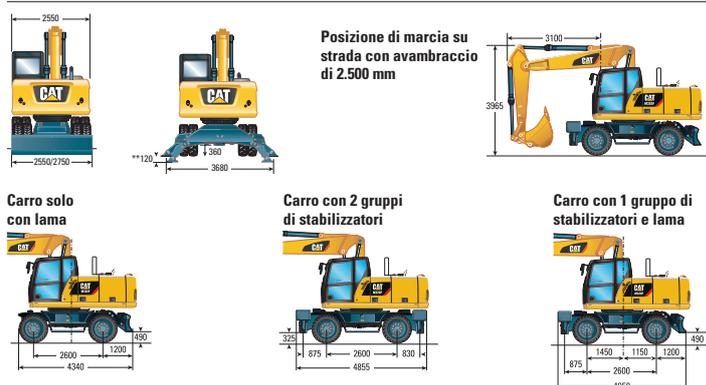
*Distanza libera da terra massima dello pneumatico con stabilizzatore completamente abbassato

Lunghezza avambraccio	mm
1 Altezza di spedizione con struttura FOG e corrimano abbassati (punto più alto tra braccio e cabina)	mm
2 Lunghezza di spedizione	mm
3 Punto di supporto	mm
4 Raggio di rotazione posteriore	mm
5 Distanza del contrappeso da terra	mm
6 Altezza cabina – Senza struttura FOG, corrimano abbassato	mm
Senza struttura FOG, corrimano non abbassati	mm
Con struttura FOGS	mm
7 Larghezza totale della macchina	mm
Larghezza con stabilizzatori al suolo	mm
Larghezza con stabilizzatori sollevati	mm
Larghezza con lama	mm
8 Massima profondità stabilizzatori	mm

M320F

I valori sono da intendersi con pneumatici 10.00-20.

Braccio a geometria variabile			Braccio monoblocco		
2.500	2.800	3.300	2.500	2.800	3.300
	3.330			3.320	
9.025	9.025	8.920	8.915	8.890	9.065
3.495	3.315	3.270	3.640	3.500	3.070
		2.570			
		1.280			
		3.190			
		3.260			
		3.320			
		Assali standard/larghi			
		3.680/3.680			
		2.550/2.550			
		2.550/2.750			
		120			



*Distanza libera da terra massima dello pneumatico con stabilizzatore completamente abbassato

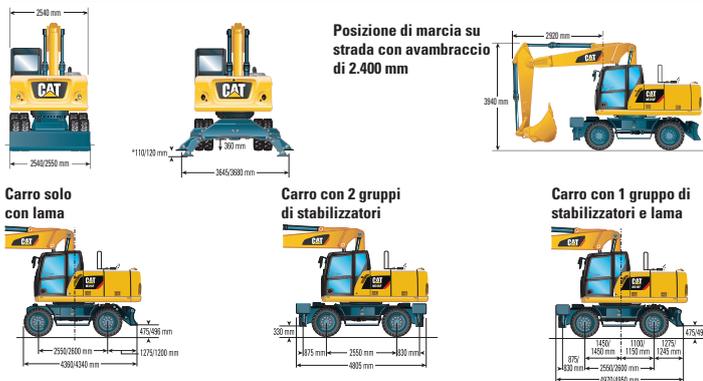
DIMENSIONI

Tutte le dimensioni sono indicative.

M316F

Il valori si riferiscono a una configurazione con carro standard e ruote con pneumatici 10.00-20.

Braccio a geometria variabile				Braccio monoblocco				Braccio deporté	
2.100	2.400	2.600	3.100	2.100	2.400	2.600	3.100	2.100	2.400
3.300	3.300	3.300	3.300	3.300	3.300	3.300	3.300	3.300	3.300
8.645	8.640	8.635	8.610	8.485	8.490	8.495	8.505	8.640	8.630
3.915	3.655	3.550	3.650	3.570	3.285	3.165	3.230	4.020	3.775
	2.220				2.220			2.220	
	1.260				1.260			1.260	
	3.170				3.170			3.170	
	3.240				3.240			3.240	
	3.300				3.300			3.300	
Carro lama radiale/parallelo									
3.645/3.680				3.645/3.680				3.645/3.680	
2.545/2.550				2.545/2.550				2.545/2.550	
2.540/2.550				2.540/2.550				2.540/2.550	
110/120				110/120				110/120	

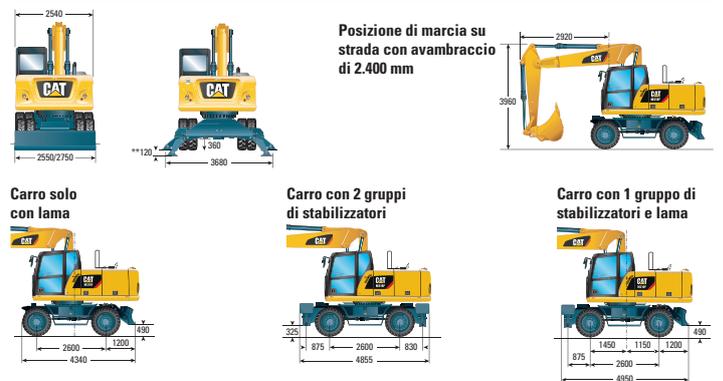


* Massima distanza libera da terra dello pneumatico con stabilizzatore completamente abbassato
Se vengono forniti due valori, il primo è per il carro lama radiale, il secondo per il carro lama parallelo.

M318F

I valori sono da intendersi con pneumatici 10.00-20.

Braccio a geometria variabile				Braccio monoblocco				Braccio deporté	
2.100	2.400	2.600	3.100	2.100	2.400	2.600	3.100	2.100	2.400
	3.320				3.320				3.320
8.610	8.610	8.600	8.580	8.450	8.460	8.460	8.480	8.600	8.560
3.910	3.650	3.550	3.640	3.560	3.270	3.150	3.220	4.010	3.770
				2.300					
				1.280					
				3.190					
				3.260					
				3.320					
Assali standard/larghi									
3.680									
2.550									
2.550/2.750									
120 mm									

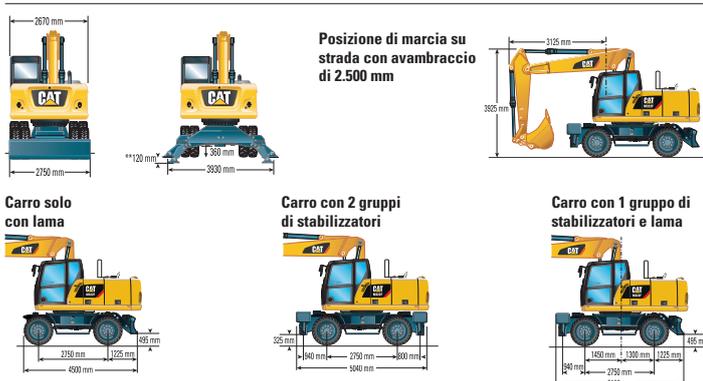


* Distanza libera da terra massima dello pneumatico con bilanciere completamente abbassato

M322F

Carro standard con 2 gruppi di stabilizzatori e pneumatici doppi 11.00-20.

Braccio a geometria variabile		Braccio monoblocco	
2.500	2.900	2.500	2.900
3.320	3.320	3.320	3.320
9.555	9.540	9.710	9.720
3.755	3.525	3.720	3.445
	2.825		
	1.310		
	3.215		
	3.290		
	3.320		
3.930		3.930	
2.750		2.750	
2.750		2.750	
120			



* Distanza libera da terra massima dello pneumatico con stabilizzatore completamente abbassato

Escavatori gommati Cat® **SERIE F**

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

IMPIANTO ELETTRICO

- Alternatore, 115 A
- Luci
 - Pacchetto luci a LED, comprensivo di tutte le luci di lavoro (compatibile con la struttura FOG). Le luci operative includono le luci in cabina (due anteriori, una posteriore), una sul contrappeso per la telecamera posteriore e una sul lato destro per la telecamera laterale.
 - Luci di lavoro a LED montate sul braccio
 - Luce a LED interna della cabina
 - Due luci di circolazione su strada anteriori alogene
 - Due moduli a LED luci di circolazione su strada posteriori
- Interruttore di arresto principale
- Batterie esenti da manutenzione, per impieghi gravosi
- Avvisatore acustico
- Elettropompa di rifornimento

MOTORE

- Il motore Cat® con tecnologia ACERT è conforme agli standard sulle emissioni Stage IV.
- Tecnologie di post-trattamento (Cat® CEM)
- Controllo automatico del regime motore (AESC, Automatic Engine Speed Control)
- Arresto motore al minimo (EIS, Engine Idle Shutdown)
- Selettore della modalità di potenza
- Capacità operativa a un'altitudine di 3.000 m senza riduzione della potenza
- Separatore combustibile/acqua con sensore di acqua nel combustibile
- Pompa elettrica di adescamento del combustibile

IDRAULICA

- Sensibilità idraulica regolabile
- Tutti i tubi flessibili Cat® XT™-6 ES
- Tubazioni per avambracci e bracci ausiliari
- Circuiti di comando di base:
 - Media pressione
- Bidirezionale, circuito di media pressione, per la rotazione o l'inclinazione delle attrezzature
 - Comando attrezzo/multifunzione
- Mono/bidirezionale ad alta pressione per applicazione martello o apertura e chiusura di un'attrezzatura
 - Pressione e flusso programmabili fino a 10 attrezzature – selezione tramite monitor
 - Circuito per attacco rapido e tubazioni per attacco rapido idraulico (sia attacchi rapidi Cat® che dedicati/CW controllati da un interruttore dedicato).

- Valvola di ritegno di abbassamento del braccio (BLCV, Boom Lowering Control Valve), con dispositivo di allarme per sovraccarico
- Comando pompa elettrico (EPC, Electric Pump Control)
- Modalità di sollevamento potenziato
- Impianto idraulico con rilevamento del carico
- Pompa separata per il sistema di rotazione
- Valvola di ritegno di abbassamento dell'avambraccio (SLCV, Stick Lowering Check Valve)
- Circuito di rigenerazione avambraccio

CABINA OPERATORE

- Cabina con struttura rinforzata (ROPS) conforme alla direttiva 2006/42/CE e agli standard ISO 12117-2:2008
- Braccioli regolabili
- Climatizzatore, riscaldatore e sbrinatori con controllo automatico clima
- Accendisigari (24 V)
- Portabicchiere
- Compatibilità con strutture di protezione contro la caduta di oggetti (FOG) imbullonate
- Portabottiglie
- Impianto tergicristallo intermittente (quattro velocità) montato in basso che copre sia la parte superiore che la parte inferiore del vetro del parabrezza
- Telecamere
 - Telecamera grandangolare montata posteriormente (integrata nel contrappeso)
 - Telecamera grandangolare sul lato destro, montata sul tunnel di raffreddamento
 - Entrambe le telecamere sono visualizzate, affiancate, su un ampio monitor a colori dedicato
- Appendiabiti
- Sistema di controllo della velocità di crociera
- Avviso cintura di sicurezza allacciata
- Tappetino, lavabile, con vano portaoggetti
- Radio FM con lettore CD, altoparlanti e porta USB
- Sedile con sospensioni completamente regolabili
- Quadro strumenti, display grafico a colori
 - Informazioni e messaggi di avvertenza nella lingua locale
 - Indicatori di livello del combustibile, liquido di raffreddamento del motore, DEF (Diesel Exhaust Fluid) e temperatura dell'olio idraulico
 - Intervalli di sostituzione filtri/liquidi
 - Spie per luci anteriori, indicatore di svolta, basso livello combustibile, impostazione motore
 - Orologio con batteria di riserva per 10 giorni
- Illuminazione interna a LED con interruttore sullo sportello
- Azionamento tramite joystick con un cursore proporzionale
- Parabrezza anteriore in vetro laminato

- Console lato sinistro, inclinabile, con blocco di tutti i comandi
- Vano portadocumenti nel pannello laterale destro
- Portatelefono
- Freno di stazionamento
- Codice pin, prevenzione dell'avviamento del motore
- Alimentazione, 12 V – 10 A
- Parapioggia*
- Lunotto (vetro temprato)/uscita di emergenza, con martello
- Cintura di sicurezza retrattile, integrata nel sedile
- Leva di sicurezza, integrata nella console lato sinistro
- Lucernario in vetro laminato
- Cabina sigillata con ventilazione positiva filtrata
- Finestrini scorrevoli sugli sportelli
- Piantone dello sterzo con altezza e inclinazione regolabili
- Vano portaoggetti per portavivande
- Parasole per parabrezza e lucernario

CARRO

- Trazione integrale
- Blocco automatico del freno/assale
- Velocità riduttore
- Blocco elettrico traslazione e rotazione
- Assali per impieghi gravosi, impianto freni a disco avanzato e motore di trazione, forza frenante regolabile
- Assale anteriore oscillante, bloccabile, con punto di ingrassaggio remoto
- Gradini con cassetta nel carro (a destra e a sinistra)
- Albero di trasmissione in due pezzi con intervalli di ingrassaggio pari a 1.000 ore
- Trasmissione idrostatica a due velocità
- Anelli distanziatori per pneumatici

ALTRE ATTREZZATURE

- Lubrificazione automatica, ingrassaggio centralizzato (attrezzatura e ingranaggio di oscillazione)
- Freno di rotazione automatico
- Contrappeso, 3.400 kg
- Interruttore di arresto di emergenza del motore
- Specchietti, grandangolari, telaio e cabina
- Product Link
- Valvole di prelievo rapido per olio motore, olio idraulico e liquido di raffreddamento
- Leverismo benna per avambracci di scavo

* Non compatibile con strutture FOG

Escavatori gommati Cat[®] **SERIE F**

EQUIPAGGIAMENTO A RICHIESTA

TUBAZIONI E CONTROLLI AUSILIARI

- Circuiti di comando di base:
 - Seconda pressione alta
- Circuito bidirezionale di alta pressione aggiuntivo, per attrezzi che richiedono una seconda funzione di alta o media pressione
- Benna a polipo con apertura/chiusura controllabile tramite il comando della benna sul joystick destro, selezionabile sul monitor
- SmartBoom

IDRAULICA

- Olio idraulico biodegradabile Cat[®] BIO HYDO Advanced HEEST[™]

IMPIANTO ELETTRICO

- Allarme di marcia regolabile
- Faro rotante sulla cabina

CABINA OPERATORE

- Joystick avanzati con due cursori proporzionali
- Sterzo con joystick
- Sedile, schienale alto regolabile, con sospensione pneumatica verticale e orizzontale e poggiatesta
 - Comfort, regolazione automatica in base al peso, supporto lombare con regolazione meccanica, riscaldamento a richiesta
 - Il sedile Deluxe aggiunge la regolazione automatica in base all'altezza e al peso, il supporto lombare a regolazione pneumatica, il tessuto premium, il riscaldamento e la ventilazione
- Parabrezza
 - Parabrezza e lucernaio monoblocco laminati e resistenti agli impatti (conformi agli standard EN356 P5A, spessore 10 mm)
 - Doppio 70/30, scorrevole
- Specchietti regolabili elettricamente e riscaldati, telaio e cabina
- Pedale ausiliario ad alta pressione
- Disposizione joystick, variabile
- Strutture di protezione contro la caduta di oggetti (FOG, Falling Object Guard) superiore e anteriore

CARRO

- Lama posteriore
- Lama anteriore/stabilizzatori posteriori
- Stabilizzatori anteriori/lama posteriore
- Stabilizzatori anteriori/lama posteriore, larga
- Stabilizzatori anteriori e posteriori

ALTRE ATTREZZATURE

- Sistema di sicurezza della macchina (MSS, Machine Security System) Cat[®]
- Kit di protezione raffreddamento per ambienti polverosi (include il filtro a rete fine per una maggiore protezione del radiatore e prefiltro dell'aria motore)
- Parafanghi, anteriori e posteriori
- Controllo dell'assetto
- Pacchetto Tilt-Rotator-Ready

CGT

FILIALI DI VENDITA, NUOVO E USATO, NOLEGGIO E ASSISTENZA TECNICA



CGT S.p.A.

Direzione Generale: Milano

20090 Vimodrone
S. S. Padana Superiore, 19
tel. 02.274271 - fax 02.27427554

- **ANCONA** tel. **071.727711** - fax 071.7108331
60027 Osimo, Via A. Volta 15
Loc. Aspio Terme - Zona Ind.le
- **AOSTA** tel. **0165.77481** - fax 0165.765192
11020 Quart, Località Amerique
- **AREZZO** tel. **0575.394.1** - fax 0575.356608
52100 Via P. Calamandrei, 305
- **BARI** tel. **080.5861111** - fax 080.5322179
70026 Modugno, Zona Industriale S.S. 96 km. 118
- **BERGAMO/BRESCIA** tel. **030.657681**
fax 030.6857215 - 25050 Passirano,
Via S. Antonio, 4/B
- **BOLOGNA** tel. **051.6477.1** - fax 051.727450
40012 Calderara di Reno, Via Persicetana, 4
- **BOLZANO** tel. **0471.82451** - fax 0471.824590
39044 Egna, Via degli Artigiani, 14 - Zona Ind.le Sud
- **CAGLIARI** tel. **070.211271** - fax 070.240377
09030 Elmas, Via Sernagiotto, 12
- **CARRARA** tel. **0585.50771** - fax 0585.55296
54031 Avenza, Via Aurelia, angolo Via Carriona
- **CASERTA** tel. **081.500461**
81030 Teverola, Strada Consortile
Stabilimento Vega 3
- **CATANIA** tel. **095.7498111** - fax 095.291047
95030, Zona Industriale V Strada, 16
- **COSENZA** tel. **0984.831611** - fax 0984.402532
87036 Rende, Zona Industriale C.da S. Valentino
- **CUNEO** tel. **0172.63801** - fax 0172.691464
12045 Fossano, Via Torino, 57
- **GENOVA** tel. **010.7236.1** - fax 010.750767
16163, Via Lungo Torrente Secca, 64 rosso
- **LIVORNO** tel. **0586.9440.1** - fax 0586.941606
57017 Stagno, Via Aurelia
- **LIVORNO Marine Power Systems** tel. **0586.880048**
57123, Via Edda Fagni 15/17
- **MILANO** tel. **02.923641** - fax 02.92364430
20061 Carugate, Strada Provinciale 121
- **PADOVA** tel. **049.873371** - fax 049.633509
35030 Sarmeola, Via della Provvidenza, 151
- **PERUGIA** tel. **075.9880124** - fax 075.9880125
06089 Torgiano, Loc. Pontenuovo - Via Kennedy, 3
- **POTENZA** tel. **0971.485519** - fax 0971.485525
85050 Tito Scalo, Zona Industriale di Tito
- **ROMA** tel. **06.82601** - fax 06.8260358
00137, Via Nomentana, 995
- **TERAMO** tel. **085.946541** - fax 085.9462123
64025 Scerne di Pineto, Via Piane Vomano
- **TORINO** tel. **011.8963511** - fax 011.8963556
10036 Settimo T., Via Leini, 130
- **UDINE** tel. **0432.85071** - fax 0432.853408
33019 Tricesimo, Via S. Giorgio, 15
- **VERCELLI** tel. **0161.2951** - fax 0161.295226
13100, Via Torino, 45
- **VERCELLI Divisione Energia** tel. **0161.290300**
fax 0161.290370 - 13100, Via Ettore Ara, 1
- **VERONA** tel. **045.825041** - fax 045.8201179
37066 Sommacampagna, Via dell'Agricoltura

Dimensioni e specifiche sono soggette a variazione senza obbligo di preavviso.
Le macchine possono essere illustrate con equipaggiamenti ed accessori
disponibili soltanto a richiesta. Consultate CGT per informazioni più dettagliate.

info@cgt.it | www.cgt.it | 800-827134

