Escavatori gommati Cat®

SERIE F RAGGIO COMPATTO

M315 M317

Escavatori gommati Cat®

SERIE F - RAGGIO COMPATTO

Più facile che mai.

Realizzato per rispondere alle vostre esigenze

- Rotazione sicura, anche in spazi ristretti.
- Massima efficienza: garanzia di prestazioni, stabilità e velocità.
- Adatto a ogni genere di lavoro: versatilità illimitata, con molteplici configurazioni e attrezzature Cat®.

Progettato per abbattere i costi

- Consumi di combustibile ridotti.
- Semplicità! La manutenzione è rapida e facile.

Progettato per rendere il lavoro facile e piacevole

- Problemi di spazio? La parte posteriore della macchina è compatta, ma non la cabina.
- Accomodatevi! Apprezzerete la tranquillità e il comfort della cabina.
- Puntiamo sulla sicurezza affinché gli operatori si sentano tranquilli.

Le tecnologie integrate agiscono in modo autonomo

Sommario

Una nuova era nel campo dell'efficienza con dimensioni compatte 4
Sostenibilità 4
Motore 5
Comfort eccezionale 6
Semplicità e funzionalità 7
La nuova generazione 8
Controllo della velocità di crociera 8
Tecnologie intelligenti 9
Idraulica 10
Carro 11
Bracci e avambracci 12
SmartBoom 13
Controllo dell'assetto 13
Attrezzature 14
Facilità di manutenzione 16
Tecnologie integrate 17
Sicurezza 18
Visibilità senza pari 20
Al vostro Servizio 21
Caratteristiche tecniche e dimensioni 22
Equipaggiamento standard 26
Equipaggiamento a richiesta 27

Motore

Modello	Cat® C4.4 ACERT™
Emissioni	EU Stage IV
Potenza netta (massima)	
ISO 9249 a 1.800 giri/min (unità metriche)	112 kW (152 hp)
ISO 14396 a 1.800 giri/min (unità metriche)	117 kW (159 hp)

Pesi

Peso operativo	16.280 kg – 18.660 kg

Caratteristiche tecniche benna

Capacità	0,2 m³ – 1 m³

Gamme operative

Sbraccio massimo a terra	8.740 mm
Profondità massima di scavo	5.570 mm

Trasmissione

Massima velocità di marcia	35 km/h

Motore

Modello	Cat® C4.4 ACERT™
Emissioni	EU Stage IV
Potenza netta (massima)	
ISO 9249 a 1.800 giri/min (unità metriche)	112 kW (152 hp)
ISO 14396 a 1.800 giri/min (unità metriche)	117 kW (159 hp)

Pesi

Peso operativo	17.340 kg – 19.200 kg

Caratteristiche tecniche benna

Capacità	0,2 m³ – 1 m³

Gamme operative

Sbraccio massimo a terra	9.110 mm
Profondità massima di scavo	5.870 mm

Trasmissione

Massima velocità di marcia	35 km/h

Una nuova era nel campo dell'efficienza con dimensioni compatte

PENSATE IN GRANDE CON I NOSTRI MODELLI COMPATTI

Attendete con ansia il giorno in cui gli escavatori gommati compatti saranno in grado di garantire la stessa efficienza dei modelli convenzionali?

Quel giorno è arrivato. Siete pronti ad affrontare progetti più impegnativi che richiedono compattezza, resistenza e ampio sbraccio? Volete disporre della macchina della giusta grandezza per ogni ambiente di lavoro?

Provate il nostro modello compatto e non dovrete più barattare tra efficienza e raggio ridotto.

Sostenibilità

AVANTI DI GENERAZIONI, IN TUTTI I SENSI

Tecnologie intelligenti e intervalli di manutenzione prolungati

- Consumi di carburante ridotti grazie alle funzioni di risparmio del combustibile incorporate, quali la modalità Eco.
- Riduzione del particolato con il filtro antiparticolato diesel (DPF) permanente.
- Motore conforme agli standard sulle emissioni EU Stage IV.
- Compatibilità con combustibile diesel a bassissimo tenore di zolfo (ULSD), con un massimo di 10 ppm di zolfo.
- Compatibilità con miscela di biodiesel fino a B20 e ULSD.
- Compatibilità con Cat® BIO HYDO™ Advanced HEES™.
- Intervalli di manutenzione prolungati e raccordi ad attacco rapido che determinano una minore quantità di fluidi e di rifiuti da smaltire.
- Bassi livelli di rumorosità per l'uso in aree urbane sensibili al rumore.

Motore

POTENZA, AFFIDABILITÀ ED ECONOMIA DEI CONSUMI

POTENZA E PRESTAZIONI PER TUTTE LE APPLICAZIONI

Strategia di potenza costante

Fornisce una rapida risposta alle variazioni di carico, garantendo al contempo la stessa quantità di potenza, indipendentemente dalle condizioni di funzionamento.

Volete maggiore potenza?

Come è noto, le dimensioni, da sole, non fanno la differenza. Avrete il **6% di potenza in più** senza compromettere l'efficienza con un raggio di rotazione compatto.

Un'efficace soluzione autonoma per la riduzione delle emissioni.

Il motore Cat® C4.4 ACERT è conforme agli odierni standard sulle emissioni Stage IV senza interferire in alcun modo nell'attività lavorativa. È stato progettato per essere:

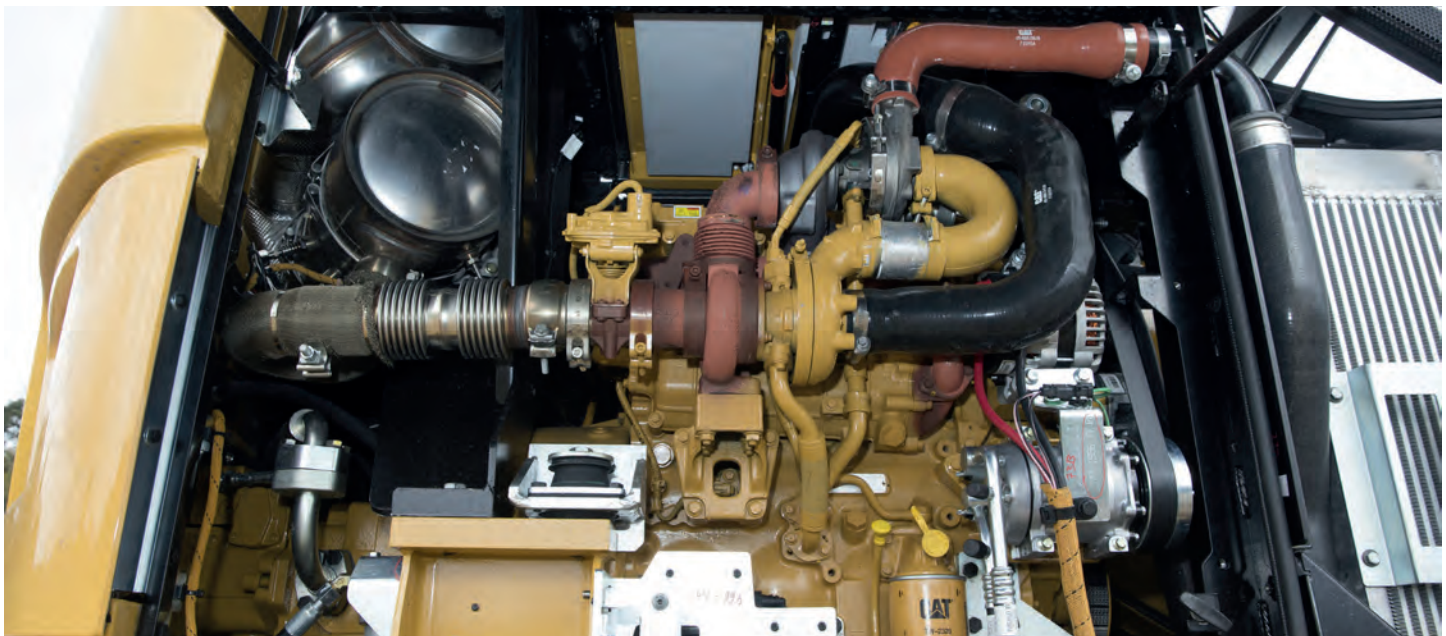
- **Autonomo**: non richiede alcun intervento dell'operatore.
- **Resistente**: filtro antiparticolato diesel senza manutenzione.
- **Efficiente**: nessuna interruzione del lavoro, neppure in caso di un periodo prolungato con motore al minimo.
- **Semplice**: manutenzione minima. Installazione del motore longitudinale, che semplifica ulteriormente la manutenzione.

Tecnologia collaudata

Per essere certi che la tecnologia offerta sia in grado di soddisfare le aspettative dei clienti con un servizio affidabile e senza intoppi, abbiamo sottoposto motori e tecnologie a prolungate ore di funzionamento in test e convalide.

ULTERIORI FUNZIONI INTEGRATE PER RISPARMIARE COMBUSTIBILE

- **Controllo automatico del regime motore:** riduce il regime motore quando non è necessario sia alto.
- **Arresto del motore al minimo**: spegne il motore se viene lasciato al minimo oltre un periodo di tempo prestabilito.
- **Sistema di raffreddamento**: ventola a velocità variabile a funzionamento automatico.
- **Modalità Eco potenziata**: riduce il regime motore fornendo al contempo la stessa potenza.
- **Passaggio automatico in modalità di marcia** quando si inizia a guidare.
- **Modalità di marcia ottimizzata**: i livelli dei giri/min della modalità di marcia vengono impostati automaticamente per ridurre ulteriormente il consumo di combustibile.



Perché ridurre lo spazio della cabina?

Gli operatori potranno godere della stessa cabina presente in qualsiasi altro nostro modello standard. Tutte le cabine hanno le stesse dimensioni.

Configurazione ergonomica

- Gli interruttori utilizzati con maggiore frequenza sono centralizzati, ridotti al minimo e situati vicino ai joystick.
- Quando ben progettati, i vani portaoggetti sono utili. Numerose aree offrono spazio sufficiente in cui riporre un casco, una bibita, un telefono cellulare o le chiavi.

Comode opzioni di seduta

I nostri sedili offrono tutti i comfort necessari per una lunga giornata di lavoro, tra cui la regolazione completa. Tutti i sedili sono riscaldati e dotati di sospensione pneumatica. Sono disponibili sedili con regolazione automatica in base al peso e ventilati.

La sicurezza non è un optional

Cabina con struttura ROPS, compatibile con la struttura FOPS, allarme cintura di sicurezza, leva di sicurezza, telecamera laterale... Solo per fare alcuni esempi.

Comfort eccezionale

IL RAGGIO È COMPATTO, NON LA CABINA

Dettagli che fanno la differenza

Osservando la cabina si può notare che è attraverso i dettagli che aumentiamo il piacere di lavorare.

Controlli intelligenti per ridurre la fatica

- Nuove tecnologie intelligenti che lavorano in modo autonomo, come il blocco automatico della rotazione e della marcia o il blocco automatico del freno e dell'assale, riducono il numero delle operazioni da svolgere.
- Caratteristiche quali il controllo dell'assetto, lo SmartBoom o lo sterzo con joystick sono fondamentali per aumentare la produttività (opzionali).

Inserimento, carica e riproduzione dei dispositivi

- La presa di alimentazione da 12 V 10 A è disposta strategicamente per permettere il caricamento di computer portatili o tablet.
- È disponibile una radio CD/MP3 con altoparlanti e porta USB.

Semplicità e funzionalità
ESTREMA FACILITÀ D'USO

Una cabina completamente personalizzabile

- I braccioli del sedile sono regolabili in altezza e inclinazione.
- Il piantone dello sterzo è regolabile non solo in avanti/indietro, ma anche in altezza.
- L'idraulica della macchina può essere impostata per renderla più o meno aggressiva.
- Le funzioni attivabili dai pulsanti joystick e dal pedale sinistro sono personalizzabili.
- Joystick avanzato opzionale con più comandi (due cursori, ciascuno con cinque pulsanti).
- Climatizzazione automatica.
- Gli specchietti riscaldati opzionali ora sono anche regolabili elettricamente dalla cabina.

Più silenziosità meno fatica

Una maggiore pressurizzazione nella cabina impedisce l'ingresso della polvere e, unitamente al nuovo design, contribuisce a ridurre la rumorosità. Aggiungendo i nuovi supporti idraulici della cabina sul telaio, si ottiene una cabina tanto silenziosa quanto le autovetture di alta classe.

Eccellente visibilità: la differenza si vede!

- Tutte le superfici vetrate sono state notevolmente ampliate.
- Luci di lavoro a LED di serie e luci di circolazione su strada alogene.
- Luce di cortesia a LED.
- Telecamere standard grandangolari posteriore e laterale.
- Specchietti grandangolari per una migliore visibilità, persino a livello del suolo.
- Tergicristalli paralleli intermittenti (quattro velocità) che coprono l'intero parabrezza.

Luci a LED standard per entrambe le telecamere per vedere cosa succede intorno alla macchina, di giorno o di notte

La telecamera posteriore è integrata nel contrappeso per una maggiore protezione.

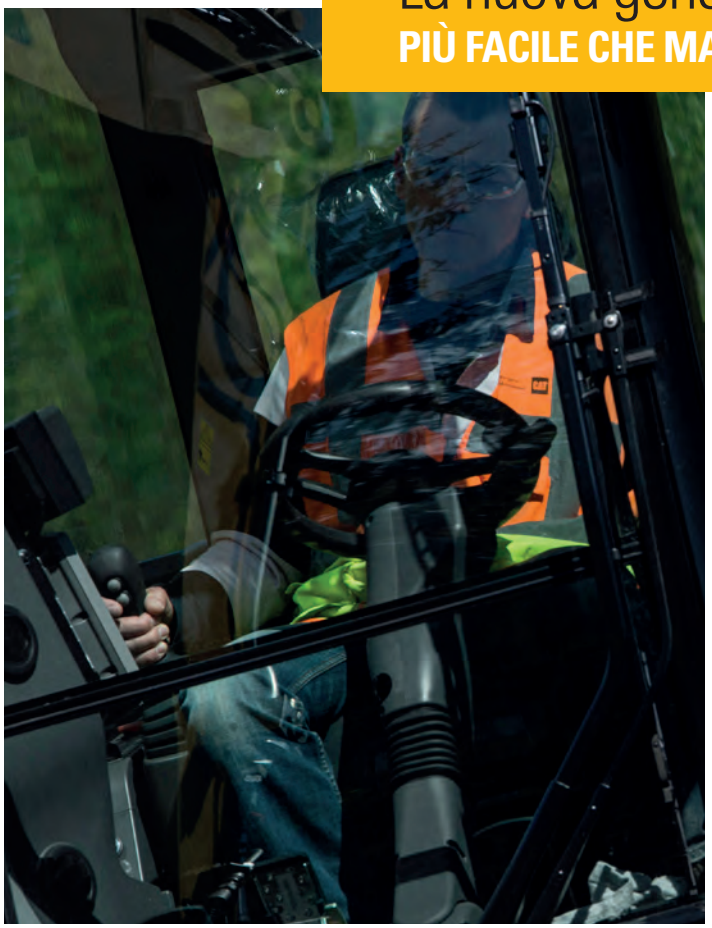
Visualizzazione in modalità split screen di entrambe le telecamere sullo stesso monitor

Le immagini riprese da entrambe le telecamere sono visualizzate, affiancate, sull'ulteriore ampio monitor a colori, per una migliore visibilità alla prima occhiata.

Ampio monitor a colori sulla macchina

Il monitor LCD ad alta risoluzione, di facile lettura, visualizza tutte le informazioni importanti per l'operatore nella lingua locale. I pulsanti "ad accesso rapido" consentono di selezionare rapidamente le funzioni preferite. La funzione di selezione permette di preimpostare fino a dieci diverse attrezzature idrauliche (incluso il nuovo Cat® Tilt-Rotator) per una rapida sostituzione.

La nuova generazione
PIÙ FACILE CHE MAI



Passaggio alla nuova generazione

Abbiamo apportato miglioramenti, dal design complessivo ai minimi particolari:
Pratiche funzionalità, nuove tecnologie all'avanguardia e intelligenti, per ridurre le emissioni e migliorare ulteriormente l'esperienza quotidiana quando si lavora con i nostri prodotti.

Più facile che mai

Prestazioni impareggiabili con i nostri escavatori gommati.
La generazione serie F è stata progettata per aiutare i clienti ad affrontare le sfide quotidiane in modo più facile e piacevole, rimanendo sull'onda del successo.

Controllo della velocità di crociera
ATTENZIONE SULLA STRADA, NON SUI PEDALI

Controllo della velocità di crociera

Non è necessario premere continuamente il pedale.

- È possibile scegliere la velocità che si desidera.
- È sufficiente premere il pulsante ad accesso rapido sul monitor.
- Godetevi il viaggio.

Niente di più facile.

Tecnologie intelligenti
GODETEVI IL VIAGGIO

BLOCCAGGIO AUTOMATICO DELL'ASSALE DIG & GO

Preme il pedale al posto dell'operatore, riducendo il numero delle azioni da svolgere.

La macchina rileva automaticamente quando il freno di servizio e l'assale devono essere bloccati (ad es. durante le operazionidi scavo), o sbloccati (per la circolazione su strada), eliminando la necessità di premere continuamente il pedale.

Premendo nuovamente il pedale di traslazione, il freno e l'assale vengono rilasciati automaticamente.

Blocco automatico della rotazione e della marcia: premi, vai e rilassati

Non è necessario che l'operatore si pieghi per innestare il perno di bloccaggio della rotazione.

- Premete un pulsante.
- Allineate il telaio superiore a quello inferiore.
- Godetevi il viaggio: una spia verde conferma che la rotazione e le attrezzature sono state bloccate automaticamente.
- A bassa velocità (inferiore a 5 km/h) è possibile bloccare la rotazione indipendentemente dal blocco delle attrezzature.

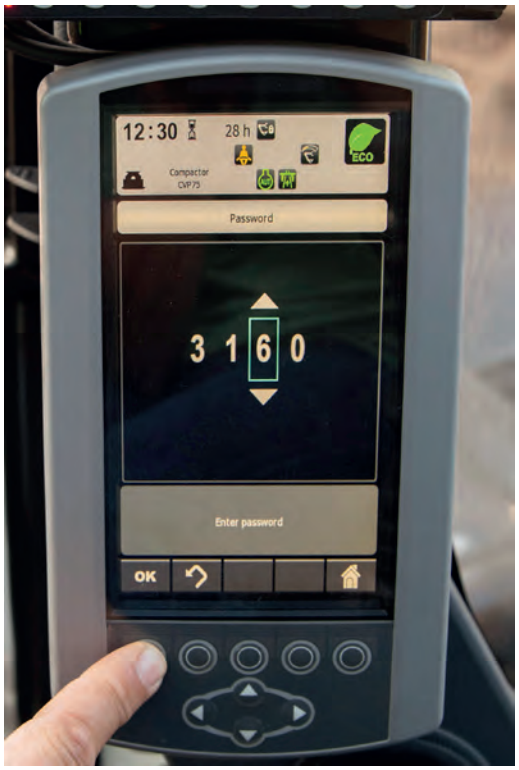
Codice pin integrato: spegnete la macchina e rilassatevi

Non è necessario acquistare un sistema di sicurezza aggiuntivo per proteggere la macchina dai furti.

- Il codice PIN è integrato nel monitor (di serie).
- L'inserimento del codice corretto permette l'avviamento del motore.

Il sistema di sicurezza della macchina (MSS, Machine Security System), disponibile a richiesta, aggiunge ulteriore protezione quando necessario.

Niente di più facile.



Idraulica
RAPIDA, PRECISA, FLESSIBILE

Quando si deve movimentare materiale in modo rapido, è necessario poter disporre di un'idraulica efficiente proprio come la Serie F.

Efficiente, intelligente e veloce

- **Design semplice**: il vano e i cablaggi della nuova valvola idraulica offrono un design semplice e pulito per garantire una lunga durata.
- **Idraulica Smart Boom**: il sistema consente di ridurre il carico sul motore quando non è necessario, con conseguente riduzione del consumo di combustibile.
- **Pompa per rotazione dedicata**: un circuito idraulico chiuso dedicato esclusivamente alla rotazione. La presenza di due pompe separate, una per la rotazione e l'altra per le altre funzioni, permette di eseguire movimenti combinati più rapidi e uniformi.

Massimo controllo

- **Impianto idraulico Load Sensing** – La controllabilità è uno dei principali attributi degli escavatori Cat® e uno dei componenti che maggiormente vi contribuisce è l'impianto idraulico Load Sensing, progettato per assicurare tempi di ciclo rapidi, una maggiore capacità di sollevamento ed elevate forze di avambraccio e benna per la massima efficienza in qualsiasi attività.
- **Impianto idraulico regolabile** – Consente di regolare l'aggressività della macchina in base all'applicazione.
- **Circuito di rigenerazione avambraccio** – Aumenta l'efficienza e contribuisce a migliorare il controllo per una maggiore produttività.

Impianto idraulico ausiliario proporzionale, incredibile versatilità

Tubazioni e circuiti a media e alta pressione e per attacchi rapidi idraulici: sono tutti di serie.

Carro
RESISTENZA E VERSATILITÀ

Assali per impieghi gravosi

Lunga durata con efficaci assali per impieghi gravosi. La trasmissione è montata direttamente sull'assale posteriore per una maggiore protezione e una distanza libera da terra ottimale.

L'assale anteriore offre ampi angoli di oscillazione e di sterzata. L'albero di trasmissione consente intervalli di manutenzione più lunghi (1.000 ore).

Impianto freni a disco avanzato

Riduce al minimo l'oscillazione associata al lavoro su gomma. L'impianto dei freni a disco agisce direttamente sul mozzo anziché sull'albero di trasmissione per evitare il gioco dei satelliti.

Parafanghi (a richiesta)

I parafanghi garantiscono una copertura eccellente di tutti gli pneumatici, proteggendo la macchina e l'ambiente circostante da fango e pietre scagliate verso l'alto.

Sterzo con joystick (a richiesta)

L'interruttore a cursore sul joystick destro consente di tenere entrambe le mani sui joystick anche durante operazioni simultanee di spostamento delle attrezzature e riposizionamento della macchina.

Design della lama

- Ottimizzata per garantire rigidità, stabilità e facilità di manutenzione.
- Cinematica parallela per mantenere la lama parallela al terreno, in ogni posizione di altezza (M317).
- Un profilo che consente un miglior rotolamento dei materiali e ne riduce al minimo la compattazione.

Bracci e avambracci

TANTE OPZIONI PER SVOLGERE ATTIVITÀ AD AMPIO RAGGIO O A DISTANZE RAVVICINATE

Prestazioni e robustezza

I bracci e gli avambracci sono strutture scatolate, saldate con costruzioni multipiastra spesse e disposte nei punti soggetti a sollecitazioni elevate, per resistere ai lavori più gravosi.

Flessibilità

La scelta di bracci e avambracci offre il giusto equilibrio tra forze di scavo e sbraccio per tutte le applicazioni.

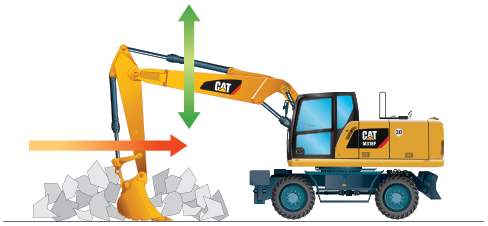
Avambracci

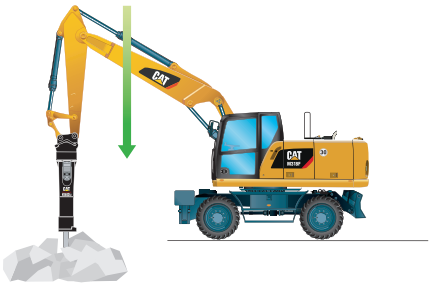
- **Avambraccio medio – 2.450 mm** (M317F) **– 2.300 mm** (M315F) per una forza di spinta e una capacità di sollevamento maggiori.
- **Avambraccio lungo – 2.600 mm** (M317F) **– 2.450 mm** (M315F) per livelli superiori di profondità e sbraccio.

Bracci

- **A geometria variabile (VA)** – Migliore visibilità sul lato destro e un maggiore equilibrio durante la marcia su strada. Quando si opera in spazi ristretti o durante il sollevamento di carichi pesanti, il braccio VA offre la massima flessibilità. Il Cat® Tilt-Rotator consente di lavorare con un sistema altamente versatile.
- **Braccio deporté** – Consente di effettuare le operazioni di scavo lungo le pareti, superare gli ostacoli, eseguire il livellamento durante la guida e scavare sotto i tubi senza danneggiarli. L'abbinamento con una benna per la pulizia dei canali inclinabile amplia ulteriormente la versatilità.

SmartBoom
RIDUCE SOLLECITAZIONI E VIBRAZIONI



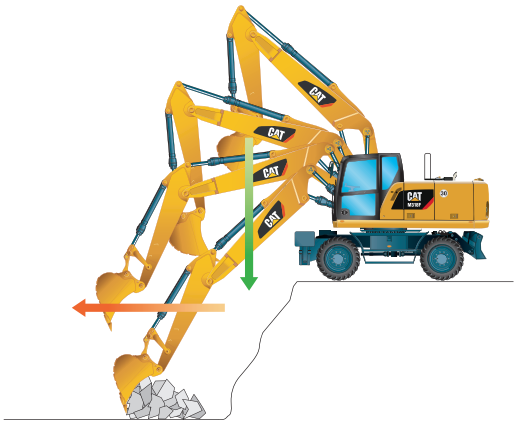


Raschiatura della roccia

Le operazioni di raschiatura delle rocce e di finitura diventano semplici e veloci. SmartBoom™ semplifica il lavoro e permette di concentrarsi maggiormente sull'avambraccio e sulla benna, mentre il braccio si alza e si abbassa liberamente senza utilizzare il flusso della pompa.

Utilizzo del martello

Le parti anteriori seguono automaticamente il martello durante la penetrazione nella roccia. Evitando i colpi a vuoto o una forza eccessiva sul martello, la macchina e il martello durano di più. Vantaggi analoghi sono offerti dai compattatori a piastra vibrante.



Carico di dumper

Il carico di dumper da una zona sopraelevata risulta più produttivo e richiede un minor consumo di combustibile in quanto il ciclo di ritorno viene ridotto mentre la funzione di abbassamento del braccio non necessita di flusso della pompa.

Controllo dell'assetto
VELOCITÀ DI MARCIA RAPIDA CON UN MAGGIORE COMFORT

Il sistema di controllo dell'assetto consente una marcia più rapida su terreni irregolari con una migliore qualità di guida per l'operatore. Sfrutta gli accumulatori come ammortizzatori per smorzare il movimento della parte anteriore. Può essere attivato mediante un pulsante situato sul pannello interruttori nella cabina.

Attrezzature

SFRUTTAMENTO OTTIMALE DELLE ATTREZZATURE

NOVITÀ! OPZIONE CAT® TILT-ROTATOR E TILT-ROTATOR-READY – SE AVETE BISOGNO DI ESTREMA FLESSIBILITÀ, ALLORA VI SERVE UN CAT® TILT-ROTATOR

Grazie all'inclinazione di 40° e alla rotazione di 360° consentite dal collegamento tra l'attacco rapido integrato e qualsiasi attrezzatura Cat®, i Tilt-Rotator eliminano la necessità di riposizionare continuamente la macchina.

Il pacchetto Tilt-Rotator-Ready per escavatore gommato include tutto il necessario, comprese tubazioni, circuiti, software e joystick avanzati. Si tratta di un'interfaccia perfettamente integrata tra la macchina e questa attrezzatura.

NOVITÀ! I parametri del Cat® Tilt-Rotator possono essere impostati direttamente dal monitor sulla macchina.

POTENZA IDEALE

Abbinando le attrezzature idrauliche Cat® alla macchina Cat® è possibile sfruttare al meglio il software integrato standard.

I cambi di attrezzatura non sono mai stati così semplici.

Il massimo dalla propria macchina

Se si devono svolgere più attività, la serie F rappresenta un valido aiuto. Permette di ampliare facilmente tutte le possibilità offerte utilizzando una delle tante attrezzature Cat®.

Rapidi cambi di attività

L'attacco rapido permette di sostituire rapidamente le attrezzature aumentando la flessibilità. Il circuito e le tubazioni dell'attacco rapido sono compatibili sia con gli attacchi standard sia con gli attacchi dedicati Cat® e non richiedono alcuna modifica o aggiunta alla macchina.

A ognuno la sua benna

Una vasta gamma di benne offre soluzioni per le diverse operazioni di scavo, carico e finitura. Le benne per la pulizia dei canali sono adatte per il livellamento e la finitura in applicazioni di architettura paesaggistica o per il carico di materiale sfuso impilato, laddove i denti danneggerebbero la superficie.

Smistamento e movimentazione di materiale

Alla luce delle normative ambientali sempre più severe, è necessario disporre di sistemi efficienti per la gestione dei rifiuti. I polipi Cat® assicurano risparmi in termini di costi per il trasporto, la manodopera e lo scarico, smistando i detriti alla fonte e caricandoli separatamente sugli autocarri. Le benne da scavo Cat® sono particolarmente adatte quando si necessita di una buona penetrazione.

Costruzione, compattazione e manutenzione di strade

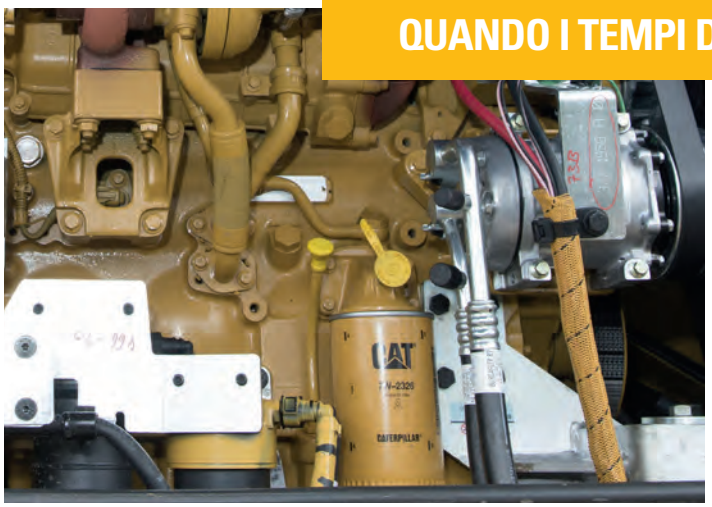
Che si tratti di interventi di finitura di precisione con le benne di livellamento, di pulizia dei canali, di compattazione o di progetti nel settore idrico e fognario, la macchina, unita all'attrezzatura appropriata, svolgerà il lavoro richiesto con la massima rapidità.

Frantumazione e rottamazione

Quando si deve demolire una struttura, è necessario eseguire il lavoro in modo rapido. I multiprocessori Cat® MP300 permettono di fare tutto questo.

I martelli Cat® Serie E garantiscono elevata produttività e le cesoie consentono un trattamento dei rottami efficace con una capacità di rotazione a 360°.

Facilità di manutenzione
QUANDO I TEMPI DI ATTIVITÀ CONTANO



Comodo accesso integrato

È possibile raggiungere da terra i componenti soggetti a manutenzione ordinaria quali i filtri dell'olio motore e del combustibile e i rubinetti dei liquidi, mentre i serbatoi del combustibile e del DEF con il filtro dell'aria motore sono accessibili in tutta sicurezza dalla nuova piattaforma di manutenzione antiscivolo. I vani sono dotati di ampi sportelli di accesso per la manutenzione realizzati in materiale composito, progettati per garantire una maggiore resistenza alle sollecitazioni, tutti provvisti di molle a gas che ne facilitano l'apertura.

Design moderno adatto a qualsiasi temperatura

La configurazione con radiatori affiancati e ventola assiale offre migliori prestazioni di raffreddamento. Il sistema è stato completamente separato dal vano motore per ridurre la rumorosità e il calore; tutti i radiatori sono inoltre raggruppati nello stesso vano e sono dotati di masse radianti facili da pulire con un dispositivo di apertura il cui sbloccaggio non richiede l'uso di attrezzi.

Nuova concezione

La ventilazione all'interno della cabina permette l'ingresso di aria dall'esterno attraverso il filtro dell'aria esterna. Il filtro è situato su un lato della cabina per potervi accedere comodamente ed è protetto da uno sportello con serratura che può essere aperto con la chiave di avviamento.

Caratteristiche standard del sistema di lubrificazione e alimentazione

Un sistema di lubrificazione elettrico è una pratica funzionalità standard per l'ingrassaggio dell'intero montante superiore. I punti di ingrassaggio del carro sono raggruppati e ridotti al minimo. Il nuovo albero di trasmissione estende gli intervalli di ingrassaggio da 500 a 1.000 ore e consente l'ingrassaggio simultaneo con il cuscinetto assale inferiore. Anche la pompa di rifornimento elettrica è di serie. Il tubo flessibile è riposto in un apposito vassoio, per una maggior pulizia. Aggiungendo la nuova pompa elettrica, che elimina la necessità di adescare il sistema manualmente, e il separatore dell'acqua e del combustibile standard, si ottiene una macchina che esegue in autonomia anche gli interventi di manutenzione più difficili.

Semplicità.

Tecnologie integrate
LA CONOSCENZA PAGA

Cat® Connect fa un uso intelligente di tecnologie e servizi che consentono di migliorare l'efficienza in cantiere. Utilizzando i dati forniti da macchine altamente tecnologiche, si ottengono maggiori informazioni sulle attrezzature e sulle operazioni rispetto a prima.

Le tecnologie Cat® Connect, insieme ai servizi CGT, ottimizzano significativamente le seguenti aree chiave:

GESTIONE MACCHINE

Aumento dei tempi di attività
e abbattimento dei costi di esercizio.

PRODUTTIVITÀ

Monitoraggio della produzione
e gestione dell'efficienza in cantiere.

SICUREZZA

Sensibilizzazione presso il cantiere per
garantire la sicurezza delle persone e delle attrezzature.

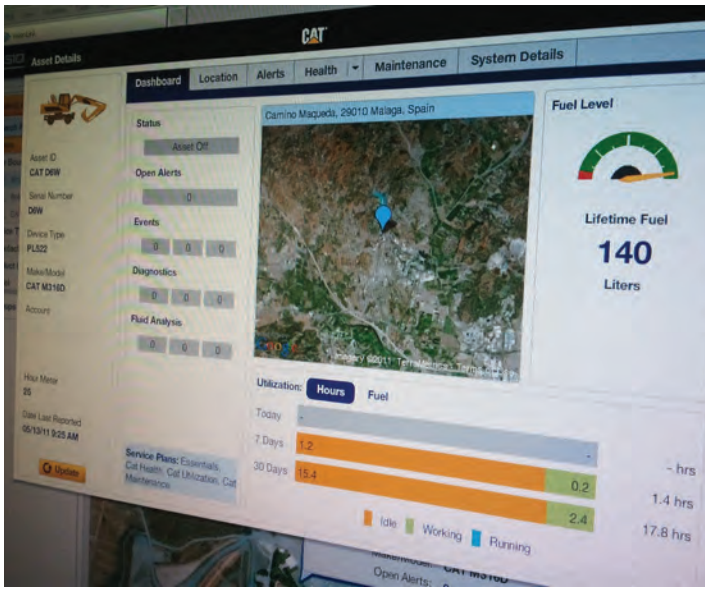
Tra le tecnologie CAT® Connect si annoverano:

Link

Le tecnologie Link aggiungono funzionalità wireless alle macchine, permettendo il trasferimento a due vie delle informazioni raccolte da sensori di bordo, moduli di controllo e altre tecnologie CAT® Connect.

Gestione a distanza della macchina

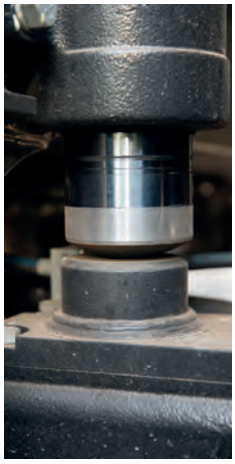
Cat® Product Link è un sistema di monitoraggio della macchina che permette di mantenerla sempre in piena efficienza. Il sistema consente di tenere traccia della posizione, delle ore di funzionamento, del consumo di combustibile, della produttività, dei tempi di inattività e dei codici diagnostici e di visionare questi dati grazie all'interfaccia VisionLink® che aiuta ad ottenere la massima efficienza, a ottimizzare la produttività e a ridurre i costi di esercizio.

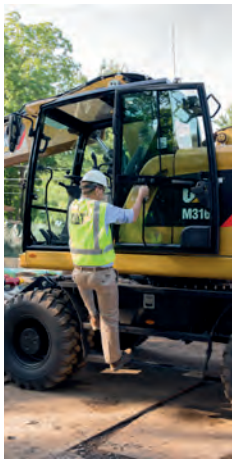


CAT® CONNECT

GESTIONE MACCHINE | **PRODUTTIVITÀ** | **SICUREZZA** | **SOSTENIBILITÀ**

Sicurezza
LA SICUREZZA NON È UN OPTIONAL





Accesso alla cabina

Abbiamo progettato una soluzione che consente di accedere alla cabina in tutta sicurezza:

- Tre scalini di accesso più lunghi, allineati all'ingresso della cabina.
- Piastre antiscivolo su tutte le passerelle e gli scalini per ridurre i rischi di scivolamento.
- Comodo corrimano.
- Console inclinabile per un ingresso e un'uscita liberi da ostacoli.

Cabina sicura e silenziosa

La cabina offre un ambiente sicuro. Inoltre, contribuisce ad aumentare il comfort grazie alle vibrazioni limitate e ai livelli di rumorosità ridotti.

Illuminazione intelligente

- LED per tutte le luci di lavoro per una maggiore visibilità durante le ore notturne.
- Luci alogene per le luci di circolazione su strada anteriori.
- Luce di cortesia a LED per una migliore illuminazione all'interno della cabina.
- Luci a LED dedicate per la telecamera posteriore e laterale.

Funzionalità incorporate

Dispositivi intelligenti incorporati aiutano a mettere in pratica un comportamento sicuro:

1) *Tettuccio e parabrezza laminato monopezzo da 10 mm, conforme agli standard EN356 P5A.*
2) *Valvole di sicurezza sui cilindri.*
3) *Spia cintura di sicurezza.*
4) *Leva di sicurezza.*
5) *Interruttore arresto di emergenza.*
6) *Blocco automatico del freno e dell'assale.*
7) *Superfici calpestabili antiscivolo bugnate.*
8) *Sezionatore della batteria.*
9) *Blocco elettrico attrezzatura e rotazione.*
10) *Allarme di marcia regolabile.*
11) *Tutti gli sportelli sono dotati di cilindri con molla a gas.*
12) *Martello e uscita di emergenza.*
13) *Cabina compatibile con struttura ROPS e protezioni anteriore/superiore.*
14) *Isolamento acustico.*
15) *Faro rotante disponibile.*
16) *Interruttore di comando dell'attacco rapido, conforme allo standard ISO 13031.*

Ottima visuale

- La superficie vetrata ampliata offre un'eccellente visibilità sulla parte anteriore, superiore, posteriore e laterale, anche sul lato destro.
- La telecamera retrovisiva standard offre una chiara visuale dell'area operativa posteriore.
- Telecamera laterale di serie per controllare che non vi siano ostacoli nascosti, dal lato anteriore destro al retro della macchina.
- Monitor split screen per controllare facilmente la visuale posteriore e laterale delle telecamere sullo stesso display.
- Gli obiettivi di tutte le telecamere sono grandangolari e riscaldati.
- Tutti gli specchietti sono grandangolari e consentono di vedere non solo la macchina ma anche il terreno.

Una visibilità senza pari
PER NON LASCIARSI SFUGGIRE NULLA

La visibilità completa è fondamentale, specialmente nelle macchine che percorrono strade pubbliche.

1) *Maggiore superficie vetrata del tettuccio e del parabrezza.*
2) *Illuminazione efficiente con luci a LED di serie per tutte le luci di lavoro.*
3) *Specchietti con riscaldamento e regolazione elettrica opzionali.*
4) *Ottima visibilità sul lato sinistro con lo sportello in vetro.*
5) *Luci di circolazione su strada anteriori alogene.*
6) *Ampio finestrino posteriore.*
7) *Catarifrangenti rossi su contrappeso e lama/stabilizzatori posteriori.*
8) *Telecamera standard con ampia visione posteriore e luce a LED.*
9) *Telecamera standard con ampia visione laterale e luce a LED.*
10) *Visualizzazione in modalità split screen di entrambe le telecamere sullo stesso monitor.*
11) *Ampio finestrino laterale destro.*
12) *Specchietti grandangolari, con specchietto inferiore aggiuntivo per vedere anche il terreno.*

Al vostro Servizio

IL CGT, IL PARTNER SU CUI POTER CONTARE SEMPRE

La scelta migliore

CGT mette a vostra disposizione un Team di professionisti in grado di proporvi le soluzioni migliori per i vostri lavori.

Dalla scelta della macchina più adatta (nuova, usata o noleggio) ai programmi di assistenza per sfruttarne appieno le prestazioni, CGT saprà rispondere sempre alle vostre esigenze.

NOLEGGIO

- CGT metta a vostra disposizione la **più grande** flotta Noleggio nel movimento terra in Italia.
- Oltre **1.000** macchine e **150** modelli diversi per ogni applicazione.
- Mezzi all'avanguardia tecnologica con una vita media di **18 mesi**.
- Ampia gamma di macchine equipaggiate con **AccuGrade™** per contare sulla massima precisione in cantiere.
- Assicurazione **All Risk** e Servizio Macchina Sostitutiva.
- Contratti **flessibili** dal Breve al Lungo termine.
- Possibilità di **personalizzare** gli allestimenti per Noleggi a Lungo Termine.
- Un Team di esperti a disposizione per una **consulenza tecnica professionale**.

ASSISTENZA TECNICA

- **Manutenzione Programmata**, per contare sempre sulla piena produttività delle vostre macchine ad un costo conveniente e programmabile.
- Assistenza tempestiva sul campo, **entro 24h** in caso di macchina ferma.
- Analisi dei Lubrificanti per la Prevenzione, per **evitare fermi imprevisti** e abbattere i costi di riparazione.
- Elevata **disponibilità ricambi** originali, con oltre 76.000 item a stock e consegne in **36** ore nel 94% dei casi.
- **Servizio Prevenzione Guasti**: un team di esperti che, grazie alla **tecnologia satellitare**, analizza i dati della vostra macchina suggerendo gli interventi da programmare e informandovi tempestivamente in caso di urgenze.
- **Gruppi di Pronto Servizio**, revisionati, ricondizionati e garantiti fino a 12 mesi, **per risparmiare fino al 30%** rispetto al nuovo.

USATO

- **5.000 mq** di esposizione con 300 macchine in media, presso il Centro Usato di Carugate (MI).
- **Team dedicato** alla revisione delle macchine con **20 tecnici** e officina con **18 baie**.
- Macchine **Certified** con limitato numero di ore operative.
- Macchine **Ex Nolo**, controllate solo da CGT, con massimo 36 mesi di vita.
- Oltre **100** controlli prima della vendita, macchine sempre in regola e pronte all'uso.
- Possibilità di **garanzie estese**.
- **Acquisto dell'usato** dei clienti, sia con pagamento diretto sia in conto vendita con possibilità di utilizzare la macchina fino a quando troviamo l'acquirente.

CORSI DI FORMAZIONE

- Il **Centro Scuola CGT** è una struttura dedicata all'attività formativa che organizza, in media, oltre **100** sessioni di training ogni anno, per un totale di circa **30.000** ore di formazione.
- Il **Centro Scuola** è accreditato presso la Regione Lombardia come ente abilitato al rilascio del **patentino per gli operatori**. I corsi possono essere tenuti in qualsiasi filiale CGT o presso i clienti.

CONSULENZA APPLICATIVA

- Dal semplice calcolo sulla produttività delle macchine, a quelli più complessi che esaminano **ogni aspetto** del cantiere.
- Definizione del **parco macchine ottimale**, sia in termini di numero sia di caratteristiche e configurazione, con particolare riguardo ai vantaggi derivanti dall'utilizzo delle nuove tecnologie.

Escavatore gommato Cat® **M315F**
CARATTERISTICHE TECNICHE

Motore

Modello motore	Cat® C4.4 ACERT biturbo
Valori nominali	1.800 giri/min
Potenza del motore	
Potenza lorda massima (ISO 14396)	117 kW-159 hp
Potenza Massima netta (ISO 9249/SAE J1349)	105 kW-143 hp
Alesaggio	105 mm
Corsa	127 mm
Cilindrata	4,4 l
Coppia massima a 1.400 girl/min	710 Nm
Numero di cilindri — In linea	4

• Conforme agli standard sulle emissioni Stage IV.
* Valori metrici.

Trasmissione

Massima velocità marcia avanti/retromarcia	
1ª marcia	10 km/h
2ª marcia	35 km/h
Velocità ridotta	
1ª marcia	3 km/h
2ª marcia	10 km/h
Tiro alla barra	104 kN
Pendenza massima superabile	78,00%

Meccanismo di rotazione

Velocità di rotazione massima	8,1 g/m
Coppia di rotazione massima	37,5 kN·m

Carro

Distanza libera da terra	370 mm
Angolo max di sterzata	35°

Impianto idraulico

Capacità sistema	230 l
Pressione massima	
Circuito principale	
modalità normale	350 bar
modalità di sollevamento potenziato	375 bar
Circuito di traslazione	350 bar
Circuito ausiliario	
Alta pressione	350 bar
Media pressione	185 bar
Sistema di rotazione	330 bar
Portata massima	
Attrezzature/traslazione	220 l/min
Circuito ausiliario	
Alta pressione	220 l/min
Media pressione	48 l/min
Sistema di rotazione	70 l /min

Capacità di rifornimento

Serbatoio del combustibile	295 l
Serbatoio del DEF (Diesel Exhaust Fluid)	19 l
sistema raffredamento	38 l
Olio motore	10,5 l
Serbatoio idraulico	115 l

Pesi

Pesi operativi*	Da 16.490 a 18.030 kg
Braccio VA	
Solo lama posteriore	16.490 kg
Lama e stabilizzatori	17.470 kg
Braccio deporté	
Lama e stabilizzatori	18.030 kg
Contrappeso	3.750 kg

*Include avambraccio medio, contrappeso, serbatoio del combustibile pieno, operatore, attacco rapido (210 kg), benna, pneumatici doppi. Il peso varia in base alla configurazione.

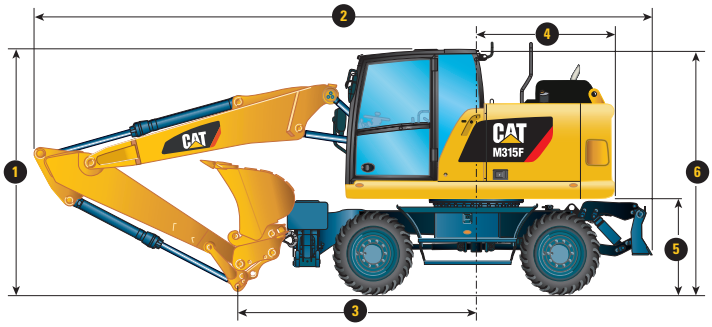
Gamme operative

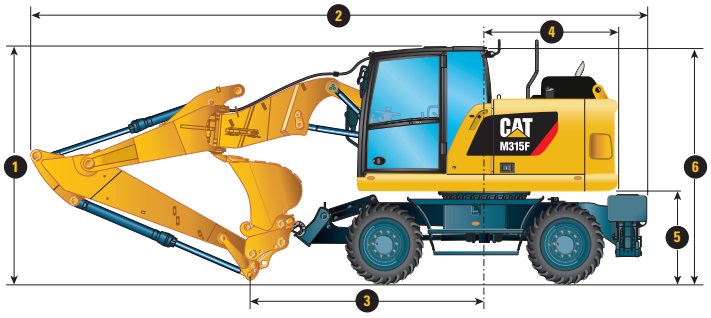
Tipo di braccio	**Braccio VA**		**Braccio deporté**	
	mm	mm	mm	mm
Lunghezza avambraccio	**2.300**	**2.450**	**2.300**	**2.450**
Altezza di scavo	9.900	9.770	9.880	9.740
Altezza di scarico	7.030	6.930	7.010	6.900
Profondità discavo	5.460	5.570	5.460	5.570
Sbraccio a terra	8.700	8.740	8.690	8.720

• I valori delle gamme operative sono calcolati con benna per impieghi generali da 1.100 mm, 0,8 m^3 con punte J250 e attacco rapido CW-30-H.4.N con un raggio della punta di 1.574 mm.

Escavatore gommato Cat® **M315F**

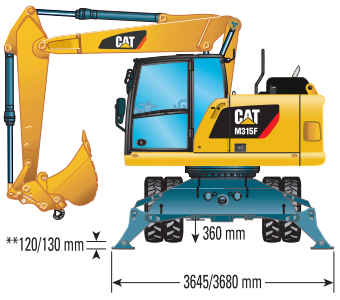
DIMENSIONI



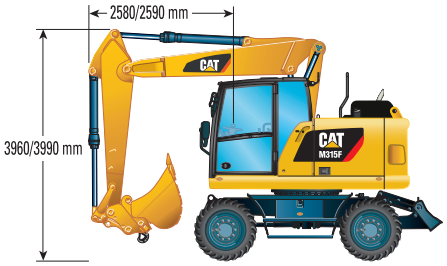


Tutte le dimensioni sono indicative. I valori sono da intendersi con pneumatici 10.00-20.

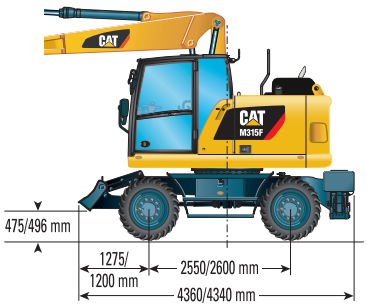
Lunghezza avambraccio	mm	**Braccio a geometria variabile**		**Braccio deporté**	
		2.300	**2.450**	**2.300**	**2.450**
1 Altezza di spedizione con struttura FOG e corrimano abbassati (punto più alto tra braccio e cabina)	mm	3.300	3.300	3.300	3.300
2 Lunghezza di spedizione	mm	8.140	8.150	8.140	8.150
3 Punto di supporto	mm	3.370	3.140	3.360	3.120
4 Raggio di rotazione posteriore	mm	1.750		1.750	
5 Distanza del contrappeso da terra	mm	1.260		1.260	
6 Altezza cabina – Senza struttura FOG, corrimano abbassato	mm	3.170		3.170	
Senza struttura FOG, corrimano non abbassati	mm	3.240		3.240	
Con struttura FOGS	mm	3.300		3.300	
7 Larghezza totale della macchina		**Carro lama radiale/parallelo**			
Larghezza con stabilizzatori al suolo	mm	3.645/3.680		3.645/3.680	
Larghezza con stabilizzatori sollevati	mm	2.545/2.550		2.545/2.550	
Larghezza con lama	mm	2.540/2.550		2.540/2.550	
8 Massima profondità stabilizzatori	mm	120/130		120/130	

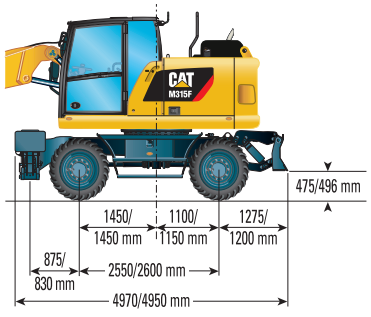


Posizione di marcia su strada con avambraccio di 2.450 mm



Carro con 1 gruppo di bilancieri e lama





**Distanza libera da terra massima dello pneumatico con stabilizzatore completamente abbassato

Escavatore gommato Cat® **M317F**

CARATTERISTICHE TECNICHE

Motore

Modello motore	Cat® C4.4 ACERT biturbo
Valori nominali	2.000 giri/min
Potenza del motore	
Potenza lorda massima (ISO 14396)	110 kW-150 hp
Potenza Massima netta (ISO 9249/SAE J1349)	105 kW-143 hp
Alesaggio	105 mm
Corsa	127 mm
Cilindrata	4,4 l
Coppia massima a 1.400 girl/min	710 Nm
Numero di cilindri — In linea	4

• Conforme agli standard sulle emissioni Stage IV.
* Valori metrici.

Trasmissione

Massima velocità marcia avanti/retromarcia	
1ª marcia	10 km/h
2ª marcia	35 km/h
Velocità ridotta	
1ª marcia	3 km/h
2ª marcia	10 km/h
Tiro alla barra	104 kN
Pendenza massima superabile	70,00%

Meccanismo di rotazione

Velocità di rotazione massima	8,1 g/m
Coppia di rotazione massima	37,5 kN·m

Carro

Distanza libera da terra	370 mm
Angolo max di sterzata	35°

Impianto idraulico

Capacità sistema	230 l
Pressione massima	
Circuito principale	
modalità normale	350 bar
modalità di sollevamento potenziato	375 bar
Circuito di traslazione	350 bar
Circuito ausiliario	
Alta pressione	350 bar
Media pressione	185 bar
Sistema di rotazione	330 bar
Portata massima	
Attrezzature/traslazione	220 l/min
Circuito ausiliario	
Alta pressione	220 l/min
Media pressione	48 l/min
Sistema di rotazione	70 l/min
Capacity di rifornimento	
Serbatoio del combustibile	295 l
Serbatoio del DEF (Diesel Exhaust Fluid)	19 l
sistema raffredamento	38 l
Olio motore	10,5 l
Serbatoio idraulico	115 l

Pesi

Pesi operativi*	Da17.550 a 19060 Kg
Braccio VA	VA
Solo lama posteriore	17.550 kg
Lama e stabilizzatori	18.550 kg
Braccio deporté	
Lama e stabilizzatori	19.060 kg
Contrappeso	4.300 Kg

*Include avambraccio medio, contrappeso, serbatoio del combustibile pieno, operatore, attacco rapido (210 kg), benna, pneumatici doppi. Il peso varia in base alla configurazione.

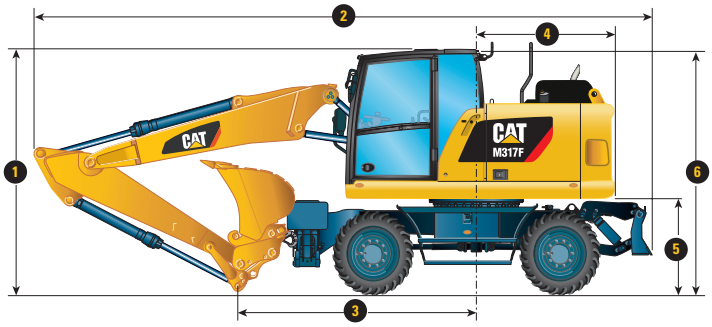
Gamme operative

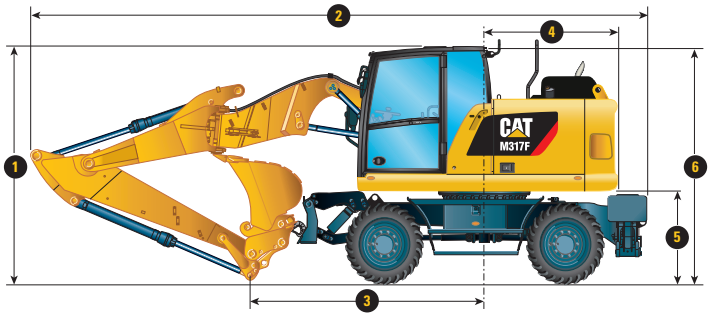
Tipo di braccio	**Braccio VA**		**Braccio deporté**	
	mm	mm	mm	mm
Lunghezza avambraccio	**2.450**	**2600**	**2.450**	
Altezza di scavo	9.910	10.240	9.880	
Altezza di scarico	6.810	7.110	6.780	
Profondità discavo	5.690	5.870	5.680	
Sbraccio a terra	8.870	9.110	8.860	

• I valori delle gamme operative sono calcolati con benna per impieghi generali da 1.100 mm, 0,8 m^3 con punte J250 e attacco rapido CW-30-H.4.N con un raggio della punta di 1.574 mm.

Escavatore gommato Cat® **M317F**

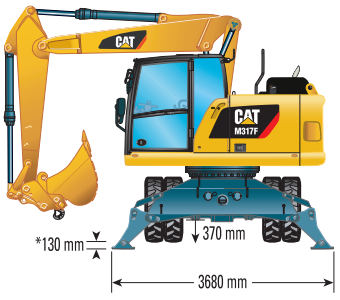
DIMENSIONI



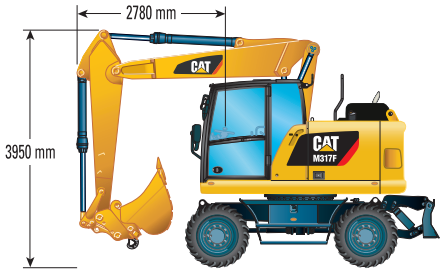


Tutte le dimensioni sono indicative. I valori sono da intendersi con pneumatici 10.00-20.

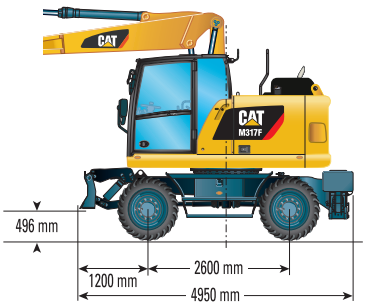
		Braccio a geometria variabile		Braccio deporté
	Lunghezza avambraccio	**2.450**	**2.600**	**2.450**
1	Altezza di spedizione con struttura FOG e corrimano abbassati (punto più alto tra braccio e cabina) mm	3.300	3.300	3.300
2	Lunghezza di spedizione mm	8.455	8.465	8.455
3	Punto di supporto mm	3.130	3.120	3.110
4	Raggio di rotazione posteriore mm	1.785		1.785
5	Distanza del contrappeso da terra mm	1.260		1.260
6	Altezza cabina – Senza struttura FOG, corrimano abbassato mm	3.170		3.170
	Senza struttura FOG, corrimano non abbassati mm	3.240		3.240
	Con struttura FOGS mm	3.300		3.300
7	Larghezza totale della macchina	**Assale standard/Assale largo**		
	Larghezza con stabilizzatori al suolo mm	3.680		3.680
	Larghezza con stabilizzatori sollevati mm	2.550/2.710		2.550/2.710
	Larghezza con lama mm	2.550/2.750		2.550/2.750
8	Massima profondità stabilizzatori mm	130		130

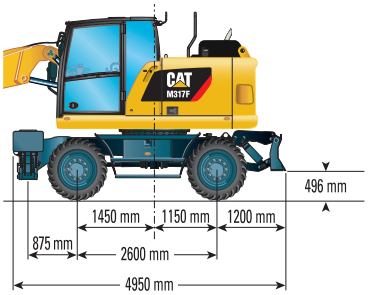


Posizione di marcia su strada con avambraccio di 2.450 mm



Carro con 1 gruppo di bilancieri e lama





**Distanza libera da terra massima dello pneumatico con stabilizzatore completamente abbassato

Escavatori gommati Cat® **M315F - M317F**
EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

IMPIANTO ELETTRICO
- Alternatore, 100 A
- Luci
  - – Pacchetto luci a LED, comprensivo di tutte le luci di lavoro (compatibile con la struttura FOG). Le luci operative includono le luci in cabina (due anteriori, una posteriore), una sul contrappeso per la telecamera posteriore e una sul lato destro per la telecamera laterale.
  - – Luci di lavoro a LED montate sul braccio
  - – Luce a LED interna della cabina
  - – Due luci di circolazione su strada anteriori alogene
  - – Due moduli a LED luci di circolazione su strada posteriori
- Interruttore di arresto principale
- Batterie esenti da manutenzione, per impieghi gravosi
- Elettropompa di rifornimento
- Avvisatore acustico

MOTORE
- Il motore Cat® C4.4 con doppio turbocompressore e tecnologia ACERT è conforme agli standard sulle emissioni Stage IV
- Tecnologie di post-trattamento con modulo emissioni pulite Cat® (CEM) comprensivo di catalizzatore di ossidazione diesel (DOC), filtro antiparticolato diesel (DPF), sistema di riduzione catalitica selettiva (SCR) e DEF (Diesel Emissions Fluid)
- Controllo automatico del regime motore (AESC, Automatic Engine Speed Control) con minimo basso one-touch
- Arresto motore al minimo (EIS, Engine Idle Shutdown)
- Selettore della modalità di potenza
- Capacità operativa a un'altitudine di 3.000 m senza riduzione della potenza
- Dispositivo di ausilio all'avviamento automatico
- Separatore combustibile/acqua con sensore di acqua nel combustibile
- Pompa elettrica di adescamento del combustibile

IDRAULICA
- Rilevamento idraulico regolabile
- Tutti tubi flessibili Cat® XT™-6 ES
- Valvole antideriva per benna e circuiti multi-funzione/comando dell'attrezzatura
- Tubazioni per avambracci e bracci ausiliari
- Circuiti di comando di base:
  - – Media pressione
- Bidirezionale, circuito di media pressione, per la rotazione o l'inclinazione delle attrezzature
  - – Comando attrezzo/multifunzione
- Mono/bidirezionale ad alta pressione per applicazione martello o apertura e chiusura di un'attrezzatura
  - – Pressione e flusso programmabili fino a 10 attrezzature – selezione tramite monitor
  - – Circuito per attacco rapido e tubazioni per attacco rapido idraulico (sia attacchi rapidi Cat® che dedicati/CW controllati da un interruttore dedicato).
- Valvola di ritegno di abbassamento del braccio (BLCV, Boom Lowering Control Valve), con dispositivo di allarme per sovraccarico
- Modalità di sollevamento potenziato
- Impianto idraulico con rilevamento del carico
- Pompa separata per il sistema di rotazione
- Dispositivo di controllo abbassamento dell'avambraccio (SLCV, Stick Lowering Check Device)
- Circuito di rigenerazione avambraccio

CABINA OPERATORE
- Cabina con struttura rinforzata (ROPS) conforme alla direttiva 2006/42/CE e agli standard ISO 12117-2:2008
- Braccioli regolabili
- Climatizzatore, riscaldatore e sbrinatore con controllo automatico clima
- Accendisigari (24 V)
- Portabicchiere
- Compatibilità con strutture di protezione contro la caduta di oggetti (FOG) imbullonate
- Portabottiglie
- Impianto tergicristallo intermittente (quattro velocità) montato in basso che copre sia la parte superiore che la parte inferiore del vetro del parabrezza
- Telecamere
  - – Telecamera grandangolare montata posteriormente (integrata nel contrappeso)
  - – Telecamera grandangolare sul lato destro, montata sul tunnel di raffreddamento
  - – Entrambe le telecamere sono visualizzate, affiancate, su un ampio monitor a colori dedicato
- Appendiabiti
- Sistema di controllo della velocità di crociera
- Avviso cintura di sicurezza allacciata
- Tappetino, lavabile, con vano portaoggetti
- Radio FM con lettore CD, altoparlanti e porta USB
- Sedile con sospensioni completamente regolabili
- Quadro strumenti, display grafico a colori
  - – Informazioni e messaggi di avvertenza nella lingua locale
  - – Indicatori di livello del combustibile, liquido di raffreddamento del motore, DEF (Diesel Exhaust Fluid) e temperatura dell'olio idraulico
  - – Intervalli di sostituzione filtri/liquidi
  - – Spie per luci anteriori, indicatore di svolta, basso livello combustibile, impostazione motore
  - – Orologio con batteria di riserva per 10 giorni
- Illuminazione interna a LED con interruttore sullo sportello
- Azionamento tramite joystick con un cursore proporzionale
- Parabrezza anteriore in vetro laminato
- Console lato sinistro, inclinabile, con blocco di tutti i comandi
- Vano portadocumenti nel pannello laterale destro
- Portatelefono
- Freno di stazionamento
- Codice pin, prevenzione dell'avviamento del motore
- Alimentazione, 12 V – 10 A
- Parapioggia*
- Lunotto (vetro temprato)/uscita di emergenza, con martello
- Cintura di sicurezza retrattile, integrata nel sedile
- Leva di sicurezza, integrata nella console lato sinistro
- Lucernario in vetro laminato
- Cabina sigillata con ventilazione positiva filtrata
- Finestrini scorrevoli sugli sportelli
- Piantone dello sterzo con altezza e inclinazione regolabili
- Vano portaoggetti per portavivande
- Parasole per parabrezza e lucernaio

CARRO
- Trazione integrale
- Blocco automatico del freno/assale
- Velocità riduttore
- Blocco elettrico traslazione e rotazione
- Assali per impieghi gravosi, impianto freni a disco avanzato e motore di trazione, forza frenante regolabile
- Assale anteriore oscillante, bloccabile, con punto di ingrassaggio remoto
- Gradini con cassetta nel carro (a destra e a sinistra)
- Albero di trasmissione a due pezzi con intervalli di ingrassaggio di 1.000 ore
- Trasmissione idrostatica a due velocità
- Anelli distanziatori per pneumatici

ALTRE ATTREZZATURE
- Lubrificazione automatica, ingrassaggio centralizzato (attrezzatura e ingranaggio di oscillazione)
- Freno di rotazione automatico
- Contrappeso, 4.300 kg
- Interruttore di arresto di emergenza del motore
- Specchietti, grandangolari, telaio e cabina
- Product Link
- Valvole di prelievo rapido S•O•S℠ per olio motore, olio idraulico e liquido di raffreddamento
- Leverismo benna per avambracci di scavo

* Non compatibile con strutture FOG

Escavatori gommati Cat® **M315F ▪ M317F**

EQUIPAGGIAMENTO A RICHIESTA

TUBAZIONI E CONTROLLI AUSILIARI

- Circuiti di comando di base:
  - Seconda pressione alta
- Circuito bidirezionale di alta pressione aggiuntivo, per attrezzi che richiedono una seconda funzione di alta o media pressione
- Benna a polipo con apertura/chiusura controllabile tramite il comando della benna sul joystick destro, selezionabile sul monitor
- SmartBoom

IDRAULICA

- Olio idraulico biodegradabile Cat® BIO HYDO Advanced HEES

LEVERISMO ANTERIORE

- Bracci
  - Braccio VA (due pezzi), 5.020 mm
  - Braccio deporté, 5.020 mm
- Avambracci
  - 2.450 mm
  - 2.600 mm

IMPIANTO ELETTRICO

- Allarme di marcia regolabile
- Faro rotante sulla cabina

CABINA OPERATORE

- Sterzo con joystick
- Joystick avanzati con due cursori proporzionali
- Sedile, schienale alto regolabile, con sospensione pneumatica verticale e orizzontale e poggiatesta
  - Comfort, regolazione automatica in base al peso, supporto lombare con regolazione meccanica, riscaldamento a richiesta
  - Il sedile Deluxe aggiunge la regolazione automatica in base all'altezza e al peso, il supporto lombare a regolazione pneumatica, il tessuto premium, il riscaldamento e la ventilazione
- Parabrezza
  - Parabrezza e lucernaio monoblocco laminati e resistenti agli impatti (conformi agli standard EN356 P5A, spessore 10 mm)
  - Doppio 70/30, scorrevole
- Specchietti regolabili elettricamente e riscaldati, telaio e cabina
- Pedale ausiliario ad alta pressione
- Strutture di protezione contro la caduta di oggetti (FOG, Falling Object Guard) (superiore e anteriore)

CARRO

- Solo lama posteriore (parallela)
- Lama anteriore (parallela)/ stabilizzatori posteriori
- Stabilizzatori anteriori/lama posteriore (parallela)
- Solo lama posteriore (parallela), con assali larghi
- Bloccaggio traslazione, per la circolazione su strada con una benna mordente

ALTRE ATTREZZATURE

- Sistema di sicurezza della macchina (MSS, Machine Security System) Cat®
- Kit di protezione raffreddamento per ambienti polverosi (include il filtro a rete fine per una maggiore protezione del radiatore e prefiltro dell'aria motore)
- Parafanghi, anteriori e posteriori
- Controllo dell'assetto
- Pacchetto Tilt-Rotator-Ready

CGT

FILIALI DI VENDITA, NUOVO E USATO, NOLEGGIO E ASSISTENZA TECNICA

CGT S.p.A.
Direzione Generale: Milano
20090 Vimodrone
S. S. Padana Superiore, 19
tel. 02.274271 - fax 02.27427554

- **ANCONA** tel. **071.727711** - fax 071.7108331
  60027 Osimo, Via A. Volta 15
  Loc. Aspio Terme - Zona Ind.le
- **AOSTA** tel. **0165.77481** - fax 0165.765192
  11020 Quart, Località Amerique
- **AREZZO** tel. **0575.394.1** - fax 0575.356608
  52100 Via P. Calamandrei, 305
- **BARI** tel. **080.5861111** - fax 080.5322179
  70026 Modugno, Zona Industriale S.S. 96 km. 118
- **BERGAMO/BRESCIA** tel. **030.657681**
  fax 030.6857215 - 25050 Passirano,
  Via S.Antonio, 4/B
- **BOLOGNA** tel. **051.6477.1** - fax 051.727450
  40012 Calderara di Reno, Via Persicetana, 4
- **BOLZANO** tel. **0471.82451** - fax 0471.824590
  39044 Egna, Via degli Artigiani, 14 - Zona Ind.le Sud
- **CAGLIARI** tel. **070.211271** - fax 070.240377
  09030 Elmas, Via Sernagiotto, 12
- **CARRARA** tel. **0585.50771** - fax 0585.55296
  54031 Avenza, Via Aurelia, angolo Via Carriona
- **CASERTA** tel. **081.500461**
  81030 Teverola, Strada Consortile
  Stabilimento Vega 3
- **CATANIA** tel. **095.7498111** - fax 095.291047
  95030, Zona Industriale V Strada, 16
- **COSENZA** tel. **0984.831611** - fax 0984.402532
  87036 Rende, Zona Industriale C.da S. Valentino
- **CUNEO** tel. **0172.63801** - fax 0172.691464
  12045 Fossano, Via Torino, 57
- **GENOVA** tel. **010.7236.1** - fax 010.750767
  16163, Via Lungo Torrente Secca, 64 rosso
- **LIVORNO** tel. **0586.9440.1** - fax 0586.941606
  57017 Stagno, Via Aurelia
- **LIVORNO Marine Power Systems** tel. **0586.880048**
  57123, Via Edda Fagni 15/17
- **MILANO** tel. **02.923641** - fax 02.92364430
  20061 Carugate, Strada Provinciale 121
- **PADOVA** tel. **049.873371** - fax 049.633509
  35030 Sarmeola, Via della Provvidenza, 151
- **PERUGIA** tel. **075.9880124** - fax 075.9880125
  06089 Torgiano, Loc. Pontenuovo - Via Kennedy, 3
- **POTENZA** tel. **0971.485519** - fax 0971.485525
  85050 Tito Scalo, Zona Industriale di Tito
- **ROMA** tel. **06.82601** - fax 06.8260358
  00137, Via Nomentana, 995
- **TERAMO** tel. **085.946541** - fax 085.9462123
  64025 Scerne di Pineto, Via Piane Vomano
- **TORINO** tel. **011.8963511** - fax 011.8963556
  10036 Settimo T., Via Leinì, 130
- **UDINE** tel. **0432.85071** - fax 0432.853408
  33019 Tricesimo, Via S. Giorgio, 15
- **VERCELLI** tel. **0161.2951** - fax 0161.295226
  13100, Via Torino, 45
- **VERCELLI Divisione Energia** tel. **0161.290300**
  fax 0161.290370 - 13100, Via Ettore Ara, 1
- **VERONA** tel. **045.825041** - fax 045.8201179
  37066 Sommacampagna, Via dell'Agricoltura

Dimensioni e specifiche sono soggette a variazione senza obbligo di preavviso.
Le macchine possono essere illustrate con equipaggiamenti ed accessori
disponibili soltanto a richiesta. Consultate CGT per informazioni più dettagliate.

info@cgt.it | **www.cgt.it** | **800-827134**