

Come un vestito su misura



Una flotta di 15 mezzi a noleggio per ripristinare il fiume Oglio colpito più volte dalla piena.

di Claudio Guastoni

Oggi il noleggio è la soluzione ideale per le aziende che vogliono la **massima flessibilità** per affrontare con tranquillità l'andamento del mercato. Il noleggio svolge una funzione strategica, si potrebbe dire, infatti c'è chi lo sceglie con la formula "a lungo termine" come alternativa all'acquisto del nuovo, oppure "a breve termine" quando ha un picco di lavoro che richiede l'utilizzo di una o

più macchine per 1 o 2 mesi, magari anche da affiancare ad altri mezzi di proprietà. Insomma, il noleggio consente alle aziende un ampliamento di vedute, specie in un momento come questo in cui è importante non lasciarsi scappare anche i più piccoli appalti. Siamo stati in Val Camonica (BS) dove una consistente flotta a noleggio ha permesso il ripristino delle sezioni idrauliche del fiume Oglio nel comune di Sonico gravemente danneggiate da

alcune piene. La visita al cantiere è stata utile per capire non solo queste particolari tecniche di intervento, ma anche i vantaggi che ha un'impresa di costruzioni nell'affidarsi a un parco macchine "rental" per portare a termine il lavoro entro i termini richiesti.

L'esonazione del fiume

Le opere si sono rese necessarie a causa dei fenomeni di trasporto solido che hanno interessato la confluyente Val

Rabbia. Quest'ultima infatti, per le colate detritiche provenienti dai sottobacini posti a quote superiori ai 2000 m slm, durante alcuni eventi meteorologici nel 2006 e nel 2012 ha riversato nei pressi della confluenza con il fiume Oglio ingenti quantità (circa 500 mila m³) di sedimento. In particolare, nella notte tra il 23 e 24 ottobre 2013 si è verificata una piena del fiume che, a causa di questo materiale depositato nel suo alveo ha esondato sulla strada Statale 42.



“NUOVE TECNOLOGIE” A SERVIZIO DEL CLIENTE

Da oltre 80 anni dealer Caterpillar, CGT dispone di un vero e proprio centro destinato allo sviluppo delle competenze, alla consulenza e assistenza, che mette a disposizione del cliente la propria esperienza per facilitargli il lavoro rendendolo veloce, preciso, più efficace, e a costi più contenuti. Il team di esperti denominato Nuove Tecnologie è coordinato da un manager con esperienza trentennale di cantiere su grandi infrastrutture e grandi opere che realizza consulenza applicativa sulle tecnologie di cantiere e affianca le aziende nello sviluppo delle

proprie competenze sul campo. Le consulenze offerte, che spaziano a 360°, non riguardano solo le nuove tecnologie ma anche studi di fattibilità legati al movimento terra, che aiutano il cliente ad affrontare, a monte, anche la gara d'appalto. Riguardo AccuGrade™, il team non solo digitalizza il progetto del cliente e glielo rimanda pronto per essere copiato su scheda inseribile sulla macchina, ma esegue anche training sul campo agli operatori delle macchine per il corretto utilizzo del software e del sistema.



I dumper 730C, circa una decina, sono stati messi a dura prova quotidianamente con lunghi tragitti a pieno carico.



La piana del fiume Oglio che esonda sulla strada Statale 42.



La poderosa flotta Cat a noleggio utilizzata dall'impresa P.A.C.

Quest'ultima, per l'erosione del fondo è rimasta interrotta per qualche giorno isolando l'alta Val Camonica. Nel frattempo il bacino imbrifero della Val Rabbia è stato dotato di efficienti sistemi di monitoraggio collegati alle postazioni di Protezione Civile e si sono eseguiti studi di dettaglio per verificare il rischio di futuri fenomeni di mobilitazione sedimenti. Tali studi hanno evidenziato la presenza in quota di più di 1.000.000 di m³ di materiale

potenzialmente mobilizzabile da eventi meteorologici di grande intensità.

Il piano di ripristino

La Comunità Montana di Val Camonica, come ente gestore dei lavori, su finanziamento della Regione Lombardia ha affidato l'intervento di ripristino a P.A.C. Spa, impresa di costruzioni con sede amministrativa a Capo di Ponte (BS), specializzata non solo in opere di edilizia civile, ma anche in impianti idroelettrici,

opere di difesa e sistemazione idraulica, di viabilità e nel sottosuolo. Scopo del lavoro, ripristinare in tempi molto brevi la funzionalità idraulica del fiume Oglio sgomberando il materiale sedimentato e rimodellando l'alveo per renderlo capace di accogliere sedimenti provenienti da eventuali future colate detritiche, attraverso uno scavo di sbancamento di 560.000 m³, realizzazione di circa 30.000 m³ di protezioni spondali con massi ciclopici (trovanti), rimodellazione

del materiale scavato in aree limitrofe, preventivo scotico delle aree di deposito e successiva stesa della terra vegetale (circa 22.000 m³) per il recupero a verde, realizzazione di opere idrauliche minori per mantenere i collegamenti idraulici nelle aree di deposito, realizzazione degli argini provvisori per mantenere il corso d'acqua fuori dalle aree di lavoro, spostamento di linee elettriche e telefoniche, lavori di scavo archeologico per la messa in evidenza e

successivo spostamento di ritrovamenti risalenti alla prima guerra mondiale.

Pianificazione vincente

Per svolgere i lavori, iniziati nel novembre 2015 e conclusi ad aprile 2016, P.A.C. doveva rispondere ad alcune esigenze tra cui tempi di realizzazione molto brevi, riduzione dei tempi di tracciamento delle superfici di scavo utilizzando sistemi di controllo GPS montati sulle macchine, uso di escavatori con peso operativo non inferiore alle 50 tonnellate per scavare e spostare trovanti di grosse dimensioni. Per risolvere tutto questo, far fronte alle dimensioni dell'intervento e all'elevata quantità di materiale da scavare, e movimentare, era necessario integrare il parco macchine di proprietà con una flotta noleggiata a freddo, composta soprattutto da escavatori di elevato tonnellaggio e da numerosi dumper. Questo noleggio a lungo termine comprendeva l'assicurazione All risk, manutenzioni e trasporto delle macchine in cantiere. "Rivolgersi a CGT, afferma l'ingegner Fausto Bassi, direttore operativo P.A.C sul cantiere di Sonico, è stata una scelta saggia che ha confermato ed affinato le ipotesi fatte in sede di gara, che ci hanno permesso di aggiudicarci l'appalto". Infatti CGT, famoso dealer Caterpillar, ha affidato la pianificazione del complesso intervento al suo team Nuove Tecnologie che ha eseguito un accurato studio del cantiere individuando numero e tipologia delle macchine necessarie, calcolandone la produzione e collaborando

L'alveo del fiume viene rimodellato sgomberando il materiale sedimentato con le alluvioni.



Foto aerea della flotta a noleggio e del cantiere lungo la Statale 42.



Nella flotta a noleggio erano presenti anche due dozer D6N per movimentare il terreno scavato.

costantemente con il personale P.A.C. per ottimizzare al meglio queste tecnologie per trarne il massimo beneficio, supportando di continuo il cliente anche durante i lavori. Il noleggio, con durata circa 4 mesi, ha riguardato più di 15 mezzi della Cat utilizzati in contemporanea, tra cui una decina di dumper 730C messi a dura prova dal lungo tragitto con il carico di materiale, due dozer D6N, alcuni escavatori cingolati 336E, e soprattutto il nuovissimo modello di escavatore 352F da 52 tonnellate che ha avuto un buon riscontro con l'impresa utilizzatrice.

Un controllo produttivo

La collaborazione tra P.A.C. e CGT, come ricorda Bassi, è pluridecennale. Ad esempio risale al 2003 la realizzazione dei movimenti terra e delle opere di fondazione della Pista di Bob di Cesana Torinese realizzata nell'ambito dei lavori per le olimpiadi invernali "Torino 2006". I punti forti che da allora Bassi ha trovato in CGT sono davvero tanti, e riguardano sia i mezzi che i servizi offerti. "Per questo cantiere, ci spiega, CGT è stata in grado di offrirci una flotta a noleggio composta da tutte le macchine necessarie,

NOLEGGI INTELLIGENTI

Tra i principali motivi che portano i clienti a scegliere CGT per il noleggio, una grande flessibilità nell'offerta del parco macchine, esteso a tal punto che è possibile avere la macchina giusta nelle giuste tempistiche in base all'avanzamento del cantiere. Se la macchina scelta non è disponibile, CGT la prende dallo stock del nuovo e la immette nella flotta noleggio per poi inserirla entro 36 mesi nel programma dell'usato garantito. Affidando a CGT tutti gli oneri del noleggio, compresa la consulenza preliminare sul lavoro da svolgere e le manutenzioni programmate del parco macchine, l'impresa ha modo di concentrarsi totalmente sulle fasi di lavoro aumentando la produzione. Altro punto di forza è l'efficienza operativa dei mezzi Caterpillar in condizioni di utilizzo intensivo, e quando occorre, l'efficacia del servizio assistenza riducendo al minimo le interruzioni dei lavori.

alcune delle quali sono giunte in cantiere nuove, altre con pochissime ore di utilizzo, per garantire ancor di più un buon rendimento durante i lavori". Inoltre le macchine Cat sono robuste e affidabili anche nelle condizioni più gravose, tecnologicamente avanzate e

L'ingegner Fausto Bassi, direttore operativo P.A.C. sul cantiere di Cesana Torinese, Pista di Bob per le Olimpiadi invernali di Torino 2006.



PREVENIRE È MEGLIO CHE CURARE

Nella sede di Carugate, il Team prevenzione di CGT monitora costantemente l'efficienza delle macchine dei clienti che hanno sottoscritto il Programma Prevenzione Guasti. I tecnici passano al vaglio i dati del VisionLink che appaiono sugli schermi e quando arrivano segnali di anomalie avvertono il cliente, suggerendo il comportamento da tenere. Contemporaneamente viene avvisato il tecnico di assistenza della filiale di competenza che si reca in cantiere con la soluzione più idonea.

CHI È P.A.C.

La società P.A.C. S.p.a. è stata costituita nel '69 sotto forma di società in nome collettivo, e in quei primi anni ha operato quasi esclusivamente in territorio bresciano nell'ambito del movimento terra e nella produzione di inerti e calcestruzzo. Nell'81 è stata trasformata in società per azioni allargando il proprio campo di attività con riferimento al territorio geografico e alla tipologia di attività (includendo nelle attività tipiche le opere di costruzione e ristrutturazione di impianti idroelettrici, le opere stradali, le opere di difesa e sistemazione idraulica e nel sottosuolo).

In seguito P.A.C. ha continuato a svilupparsi sotto il profilo quantitativo (inserimento di personale operativo) e qualitativo (inserimento di personale tecnico e gestionale di elevata qualifica e fortemente orientato alla crescita) che ha consentito all'azienda di accrescere il know-how in diversi settori del mercato delle costruzioni italiane, sia nelle infrastrutture pubbliche che in edilizia privata. Nel 2006 la sede legale è stata trasferita a Bolzano, mentre quella amministrativa è rimasta presso la sede storica di Capo di Ponte (BS).

Il Team Prevenzione di CGT monitora costantemente l'efficienza delle macchine dei clienti che hanno sottoscritto il Programma Prevenzione Guasti.



I massi ciclopici (trovanti) servono per realizzare le protezioni spondali.



Il nuovo escavatore 352F da 52 ton mentre riempie il cassone di un dumper.



Molti dei mezzi forniti risultavano nuovi o a zero ore: una garanzia in più per evitare fermi macchina.

con consumi ridotti rispetto alla produttività offerta. Altro fattore positivo è il servizio di assistenza che CGT garantisce al cliente sulla flotta a noleggio, grazie all'invio sul cantiere di esperti tecnici in caso di necessità e alla garanzia di reperire pezzi di ricambio entro 48 ore. Per il cliente è fondamentale che la flotta sia sempre attiva ed efficiente, monitorata non solo con manutenzioni programmate, ma anche attraverso tecnologia satellitare come nel caso di VisionLink, un software che consente di monitorare da ogni device in tempo reale i

vari parametri della macchina e la possibilità di elaborare di continuo i dati registrati ricavando statistiche importanti per valutare l'effettiva produzione e per una più efficace gestione del cantiere. "Questo sistema, sottolinea Bassi, si è rivelato molto utile per la nostra flotta a noleggio. Tutte le macchine erano dotate di Product Link, l'hardware montato sulla macchina, e con VisionLink, il software dato in dotazione al cliente, potevamo accedere a un portale CGT per visionare tutti i dati relativi alle macchine: esatta posizione, consumi, eventuali segnali di anomalie,

errato utilizzo, ore di lavoro, ecc.". Vantaggi anche con il sistema di controllo AccuGrade™GPS montato sul Cat 336E e utilizzato in un tratto di scavo per regolare le quote di fondo alveo, oltre alla sezione di scavo per le fondazioni delle scogliere e alla finitura delle scarpate. "Grazie ad AccuGrade™, dice Bassi, ho notato benefici in termini di tempistiche di lavoro, una maggior precisione nei tracciamenti ed è stata evitata la continua presenza in cantiere di un topografo con aiutante al seguito". L'abilità degli operatori, della Direzione del cantiere, e l'affidabilità della

flotta Cat noleggiata sono state fondamentali per lo svolgimento dell'intervento, che si è concluso entro i termini di tempo stabiliti (aprile 2016) senza particolari problematiche o interruzioni. Grazie ai numerosi e continui investimenti sul settore del noleggio, oggi CGT dispone di un parco macchine con più di 1000 mezzi e 150 modelli sempre tecnologicamente all'avanguardia, varie attrezzature e una valida consulenza tecnica professionale, per offrire al cliente la soluzione personalizzabile in base alle sue esigenze, proprio come... un vestito su misura.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

75

Macchine Edili
4
settembre 2016

Noleggio
& Servizi